

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ОДНОФАЗНЫХ СИЛОВЫХ БЛОКОВ

PERFETTO INOX TXA

МОДЕЛИ: TX1A - TX2A - TX3A - TX4A

PERFETTO TPA

МОДЕЛИ: TP1A - TP2A - TP3A - TP4A

PERFETTO TP

МОДЕЛИ: TP1 - TP2 - TP3 - TP4

CLASSIC TC

МОДЕЛИ: TC1 - TC2 - TC3 - TC4

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- 3 Общие предупреждения
- 3 Сертификаты
- 3 Производитель
- 3 Заводская табличка
- 4 Описание основных частей
- 5 Технические характеристики

МОНТАЖ

- 6 Монтажные допуски силового блока
- 7 Крепление кронштейна
- 8 Подсоединение патрубка ввода запыленного воздуха к трубопроводу
- 8 Подсоединение патрубка выхлопа воздуха к трубопроводу
- 9 Вывод выхлопной линии в окружающую атмосферу
- 9 Воздушные решетки
- 9 Воздухозаборники электродвигателя

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

- 10 Электрическое подключение силового блока
- 11 Электрическое подключение CMT800
- 12 Электрическое подключение CM187
- 12 Подключение беспроводной связи
- 13 Подключение беспроводной связи и слаботочной линии

ФУНКЦИИ ДИСПЛЕЯ

- 14 Панель управления с алфавитно-цифровым дисплеем и клавиатурой
- 17 Таблица отклонений от нормы силовых блоков PERFETTO TXA - TPA - TP
- 18 Таблица блокировок силовых блоков PERFETTO TXA - TPA - TP
- 20 Программируемое меню силовых блоков PERFETTO TXA - TPA - TP
- 25 Диагностика электронной платы алфавитно-цифрового дисплея
- 26 Панель управления алфавитно-цифрового дисплея силовых блоков CLASSIC TC
- 27 Таблица блокировок силовых блоков CLASSIC TC
- 28 Программируемое меню силовых блоков CLASSIC TC

ПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 29 Плановое обслуживание силовых блоков PERFETTO TXA, TPA и TP
- 29 Опорожнение контейнера
- 30 Установка пакета CLEAN BAG
- 31 Замена фильтра
- 32 Плановое обслуживание силовых блоков CLASSIC TC
- 32 Опорожнение контейнера
- 32 Замена фильтра
- 34 Восстановление фильтра силовых блоков всех моделей

ВНЕПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 35 Обслуживание платы дисплея силовых блоков PERFETTO TXA, TPA и TP
- 36 Обслуживание платы питания всех моделей силовых блоков
- 37 Обслуживание платы дисплея силовых блоков CLASSIC TC
- 38 Обслуживание двигателя силовых блоков MODELS 3 и 4
- 39 Обслуживание двигателя силовых блоков MODELS 1 и 2
- 40 Обслуживание датчика разряжения двигателя и фильтра силовых блоков PERFETTO TXA, TPA и TP

СИСТЕМА APF

- 41 Общая концепция
- 41 Плановое обслуживание
- 42 Визуальный осмотр системы APF

ПРОВЕРКИ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

- 43 Проверка силовых блоков TXA, TPA и TP
- 44 Проверка силовых блоков CLASSIC TC
- 45 Устранение неисправностей силовых блоков TXA, TPA и TP
- 47 Устранение неисправностей силовых блоков CLASSIC TC

ОБЪЕМНОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ С ПРОСТРАНСТВЕННЫМ РАЗДЕЛЕНИЕМ ДЕТАЛЕЙ

- 49 Общий индекс
- 50 ЛИНЕЙКА ПРОДУКТОВ PERFETTO INOX TXA
- 66 ЛИНЕЙКА ПРОДУКТОВ PERFETTO TPA
- 82 ЛИНЕЙКА ПРОДУКТОВ PERFETTO TP
- 98 ЛИНЕЙКА ПРОДУКТОВ CLASSIC TC

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Данное руководство по эксплуатации предназначено для авторизованных сервисных центров Aertecnica.

Данная инструкция касается вопросов эксплуатации однофазных силовых блоков для жилого сектора:

СЕРИЯ: PERFETTO INOX TXA
МОДЕЛИ: TX1A - TX2A - TX3A - TX4A

СЕРИЯ: PERFETTO TPA
МОДЕЛИ: TP1A - TP2A - TP3A - TP4A

СЕРИЯ: PERFETTO TP
МОДЕЛИ: TP1 - TP2 - TP3 - TP4

СЕРИЯ: CLASSIC TC
МОДЕЛИ: TC1 - TC2 - TC3 - TC4

ПРИМЕЧАНИЕ

Aertecnica оставляет за собой право вносить изменения в продукцию и связанную с ней техническую документацию без каких-либо обязательств перед третьими сторонами. Никакая часть этого руководства не может быть воспроизведена, скопирована или распространена любым образом без письменного разрешения Aertecnica.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

AERTECNICA S.p.A.
Via Cerchia di Sant'Egidio, 760
47521 Cesena (FC) ITALY
Тел. +39 0547/637311
Факс +39 0547/631388
info@aertecnica.com
www.aertecnica.com

Техническое обслуживание

For all communications concerning the central power unit, the user При обращении за технической поддержкой по вопросам эксплуатации силовых блоков пользователи всегда должны сообщать следующие данные:

модель силового блока

серийный номер

год производства

дата покупки и детальное описание обнаруженных проблем

При замене деталей силового блока рекомендуется использовать оригинальные запасные части.

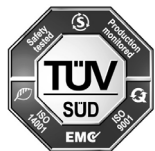
Aertecnica не несет ответственность за ухудшение технических характеристик или повреждение силового блока вследствие использования неоригинальных запасных частей.

СЕРТИФИКАТЫ

Компания Aertecnica получила следующие сертификаты:



Сертификат качества
UNI EN ISO 9001
Сертификат
UNI EN ISO 14001
«Система экологического
менеджмента»

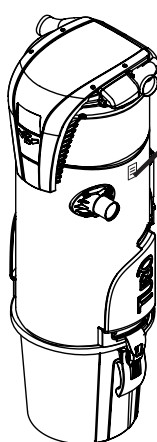


Сертификат на производство линейки
однофазных силовых блоков для жилого
сектора серий:
PERFETO INOX TXA
PERFETO TPA
PERFETO TP
CLASIC TC



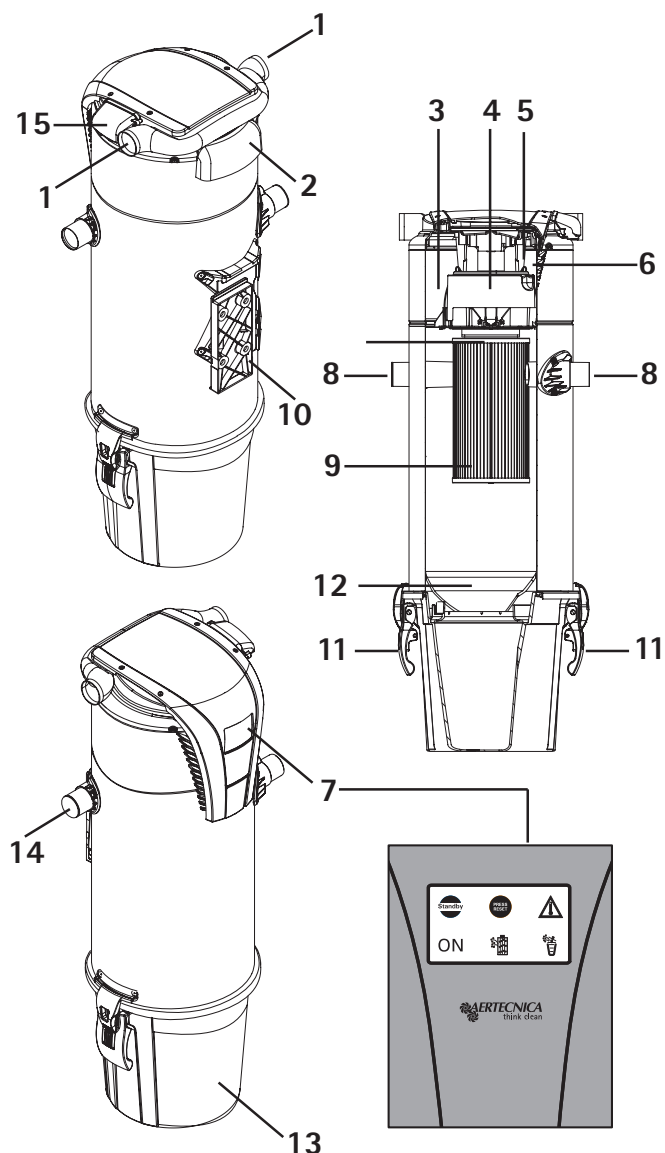
ЗАВОДСКАЯ ТАБЛИЧКА

Для указанных моделей заводская табличка располагается на корпусе силового блока, в месте, указанном на рисунке.



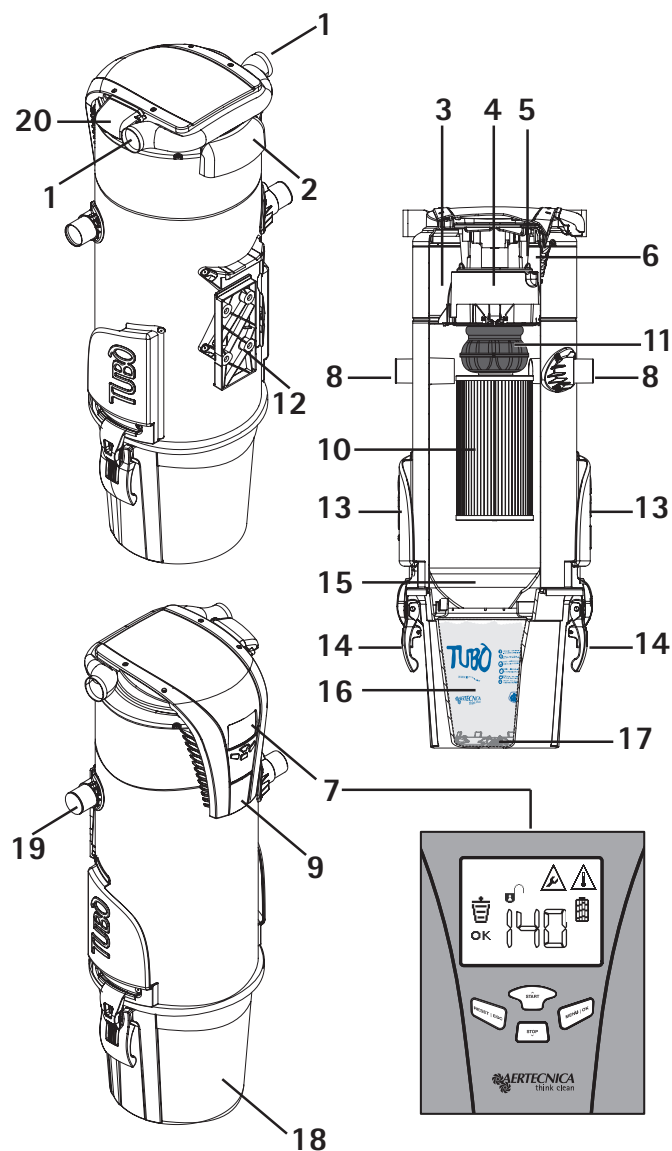
TUV		Aertecnica S.p.A. via Cerchia di S. Egidio 760 47521 Cesena - FC ITALY	
by AERTECNICA think clean			
Mod.	:	TP1	
Serial n°	:	T000108	
Year	:	2009	
Volt	:	220/240	
Hz	:	50-60	
~	:	1	
W	:	1260	
		T000108	

ОДНОФАЗНЫЙ СИЛОВОЙ БЛОК – ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ



ЛИНЕЙКА ПРОДУКТОВ CLASSIC TC

- 1 - Спаренные поворотные левые/правые патрубки выхода воздуха
- 2 - Воздухозаборник двигателя (модели CLASSIC TC3, TC4)
- 3 - Звукоизолированный отсек двигателя
- 4 - Электрический двигатель
- 5 - Датчик температуры
- 6 - Блок управления электропитанием
- 7 - Панель алфавитно-цифрового дисплея
- 8 - Спаренные поворотные левые/правые патрубки ввода воздуха
- 9 - Картридж фильтра PRECISION
- 10 - Скоба быстрой фиксации QUICK FIX
- 11 - Эргономические рукоятки
- 12 - Конус циклонного дефлектора
- 13 - Контейнер пылесборника
- 14 - Крышка патрубка ввода запыленного воздуха
- 15 - Коробка линии пневморозеток 12 В и электропитания



ЛИНЕЙКА ПРОДУКТОВ PERFETTO INOX TXA, TPA И TP

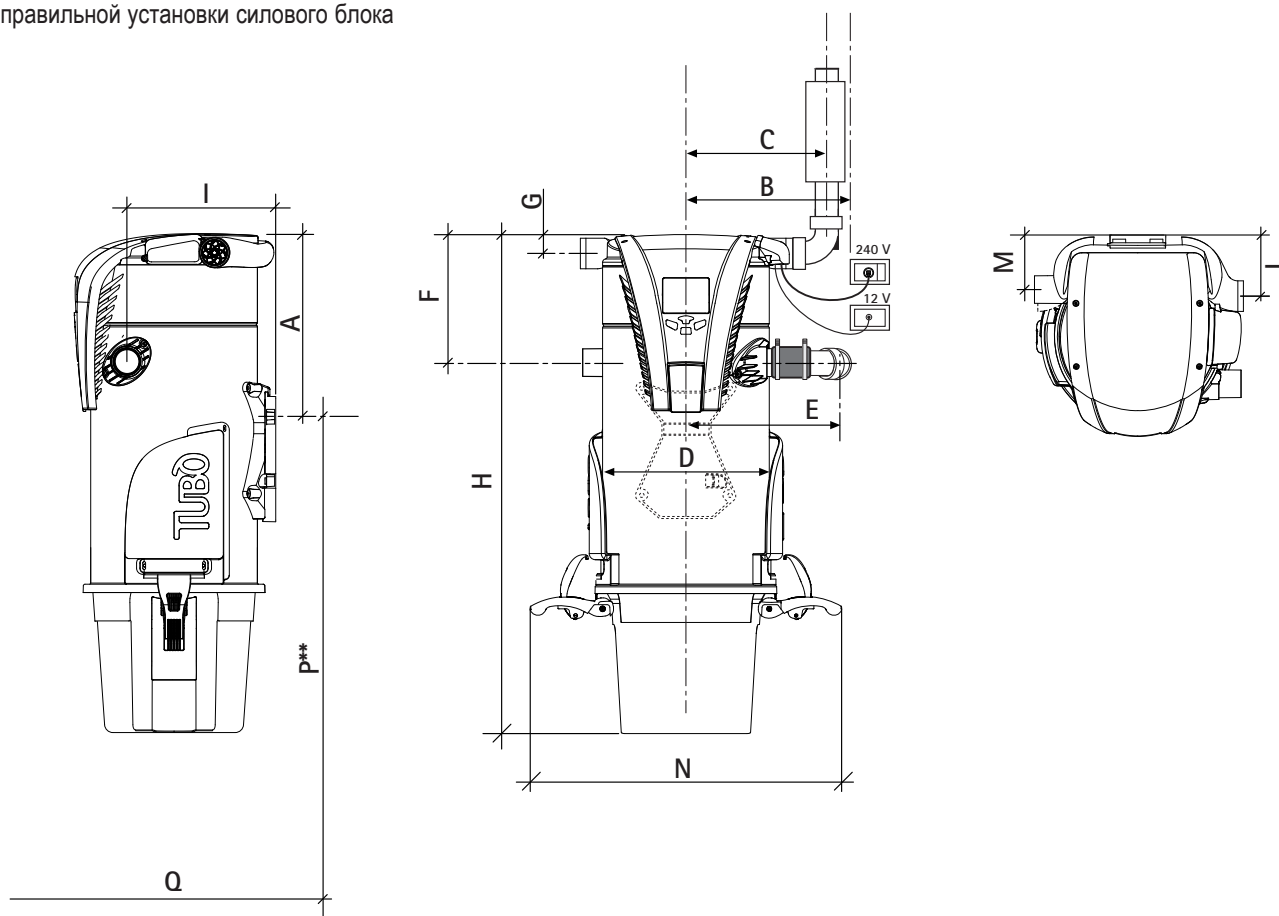
- 1 - Спаренные поворотные левые/правые патрубки выхода воздуха
- 2 - Воздухозаборник двигателя
(кроме моделей PERFETTO TX1A, TP1A и TP1)
- 3 - Звукоизолированный отсек двигателя
- 4 - Электрический двигатель
- 5 - Датчик температуры
- 6 - Электронная плата EVOLUTION 1.0
- 7 - Алфавитно-цифровой дисплей со встроенной клавиатурой
- 8 - Спаренные поворотные левые/правые патрубки ввода воздуха
- 9 - Встроенная пневморозетка
- 10 - Картридж фильтра PRECISION
- 11 - Фильтр системы самоочистки APF (модели PERFETTO TXA и TPA)
- 12 - Скоба быстрой фиксации QUICK FIX
- 13 - Боковые многофункциональные карманы
(кроме моделей PERFETTO TX1A, TP1A и TP1)
- 14 - Эргономические рукоятки
- 15 - Конус циклонного дефлектора
- 16 - Пакет для сбора мусора CLEAN BAG
- 17 - Система блокировки пакета для сбора мусора CLEAN BAG
- 18 - Контейнер пылесборника
- 19 - Крышка патрубка ввода запыленного воздуха
- 20 - Коробка линии 12 В пневморозеток и электропитания

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Линейка		PERFETTO INOX TXA				PERFETTO TPA TP				CLASSIC TC			
Модель		TX1A	TX2A	TX3A	TX4A	TP1A TP1	TP2A TP2	TP3A TP3	TP4A TP4	TC1	TC2	TC3	TC4
Электропитание	Вольт (В)	220/240	220/240	220/240	220/240	220/240	220/240	220/240	220/240	220/240	220/240	220/240	220/240
Мощность двигателя	Ватт (Вт)	1.260	1.600	1.350	1.590	1.260	1.600	1.350	1.590	1.260	1.600	1.350	1.590
Частота тока	Гц	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60
Класс электрозащиты	IP	IP55 ¹	IP55 ¹	IP45 ²	IP45 ²	IP55 ¹	IP55 ¹	IP45 ²	IP45 ²	IP55 ¹	IP55 ¹	IP45 ²	IP45 ²
Обороты двигателя	об/мин	43.507	46.480	26.871	29.892	43.507	46.480	26.871	29.892	43.507	46.480	26.871	29.892
Кол-во ступеней турбины	п°	1	1	3	3	1	1	3	3	1	1	3	3
Напряжение линии пневморозеток	Вольт (В)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
Мощность разряжения	Аэроватт (аВт)	504	653	423	526	504	653	423	526	504	653	423	526
Макс. поток воздуха	м³/час	207	195	161	174	207	195	161	174	207	195	161	174
Макс. разряжение	мБар	270	313	333	374	270	313	333	374	270	313	333	374
Площадь поверхности фильтра	см²	4.000	8.200	12.300	12.300	4.000	8.200	12.300	12.300	4.000	8.200	12.300	12.300
Материал фильтра		ПОЛИЭСТЕР				ПОЛИЭСТЕР				ПОЛИЭСТЕР			
Емкость мусоросборника	Литры	13,5	13,5	22	22	13,5	13,5	22	22	13,5	13,5	22	22
Высота	см	60	90	115	115	60	90	115	115	60	90	115	115
Диаметр	см	30	30	34	34	30	30	34	34	30	30	34	34
Вес	кг	10,8	13,8	17,3	17,3	10,8 9,8	13,8 12,8	17,3 16,3	17,3 16,3	9,5	12,2	15,3	15,3
Совместимость дисплея (CMT800)		ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА
Совместимость беспроводной системы (CM187)		ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА
Плавный пуск		ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА
Правые и левые патрубки ввода воздуха		ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА
Правые и левые патрубки выхлопа воздуха		ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА
Алфавитно-цифровой дисплей		ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
Панель алфавитно-цифрового дисплея		НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	ДА	ДА	ДА	ДА
Система связи ModBus		ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА
Скоба быстрой фиксации QUICK FIX		ДА	ДА	YES	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА
Системы самоочистки APF		ДА	ДА	ДА	ДА	ДА НЕТ	ДА НЕТ	ДА НЕТ	ДА НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
Встроенная пневморозетка		ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
Пакет для сбора мусора CLEAN BAG		ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	ДА	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
Боковые многофункциональные карманы		НЕТ	ДА	ДА	ДА	НЕТ	ДА	ДА	ДА	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
Глушитель в качестве стандартного оборудования		НЕТ	ДА	ДА	ДА	НЕТ	ДА	ДА	ДА	НЕТ	ДА	ДА	ДА
1 Система выхлопа воздуха IP45 с отводными трубопроводами Система прямого выхлопа воздуха IP43 без отводных трубопроводов							2 Система выхлопа воздуха IP45 с отводными трубопроводами Система прямого выхлопа воздуха IP43 без отводных трубопроводов						

МОНТАЖНЫЕ ДОПУСКИ СИЛОВОГО БЛОКА

В следующей таблице приводятся основные монтажные допуски для правильной установки силового блока



	PERFETTO TXA				PERFETTO TP - PERFETTO TPA				CLASSIC TC			
	TX1A	TX2A	TX3A	TX4A	TP1/TP1A	TP2/TP2A	TP3/TP3A	TP4/TP4A	TC1	TC2	TC3	TC4
A	138	328	418	418	138	328	418	418	138	328	418	418
B	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
C	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257
D	300	300	340	340	300	300	340	340	300	300	340	340
E	286	286	304	304	286	286	304	304	286	286	304	304
F	230	230	340	340	230	230	340	340	230	230	340	340
G	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
H	600	900	1115	1115	600	900	1115	1115	600	900	1115	1115
I	273	273	308	308	273	273	308	308	273	273	308	308
L	115	15	137	137	115	115	137	137	115	115	137	137
M	103	03	112	112	103	103	112	112	103	103	112	112
N	560	560	600	600	560	560	600	600	560	560	600	600
P**	1500	1400	1400	1400	1500	1400	1400	1400	1500	1400	1400	1400

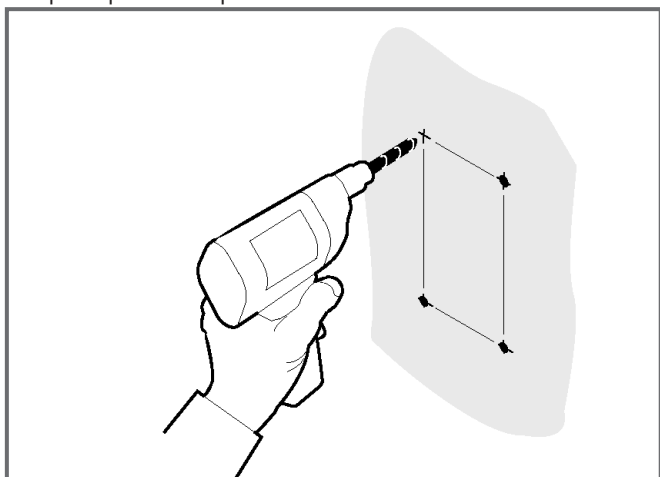
P**рекомендуемые допуски

Q уровень пола

Размеры указаны в мм

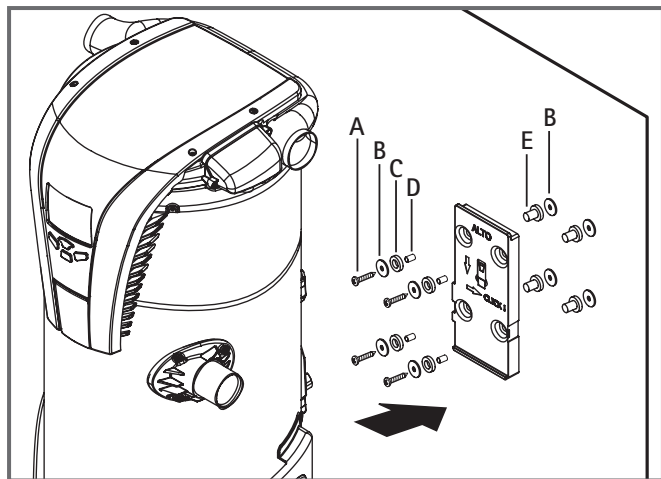
КРЕПЛЕНИЕ КРОНШТЕЙНА

1 - Просверлите отверстия в стене

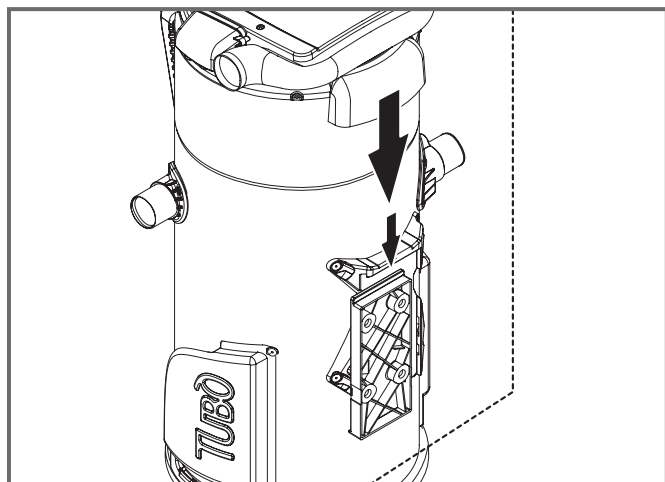


2 - Закрепите кронштейн на стене, соблюдая следующий порядок:

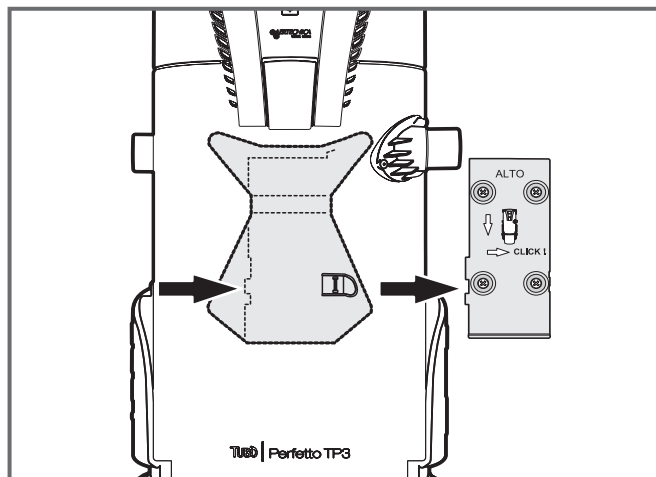
- A - Винт 6x70
- B - Плоская шайба 6x24
- C - Резиновые шайбы
- D - Конечный упор
- E - Резиновая антивибрационная подушка



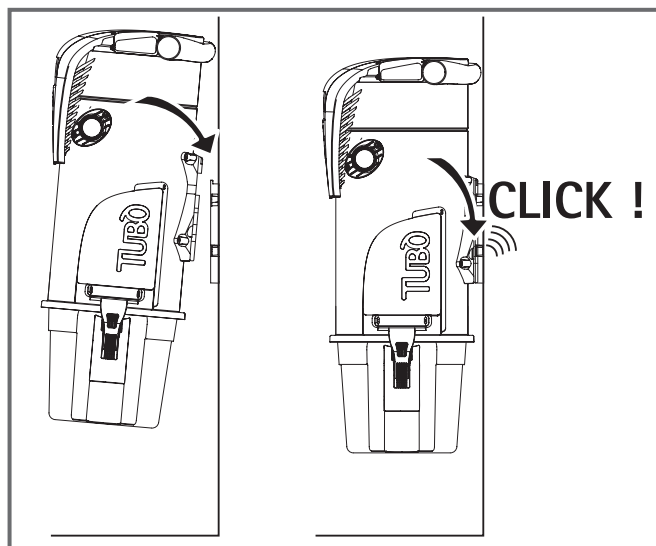
3 - Установите силовой блок перед кронштейном и, опуская его вниз, наденьте узел крепления силового блока на полозья кронштейна.



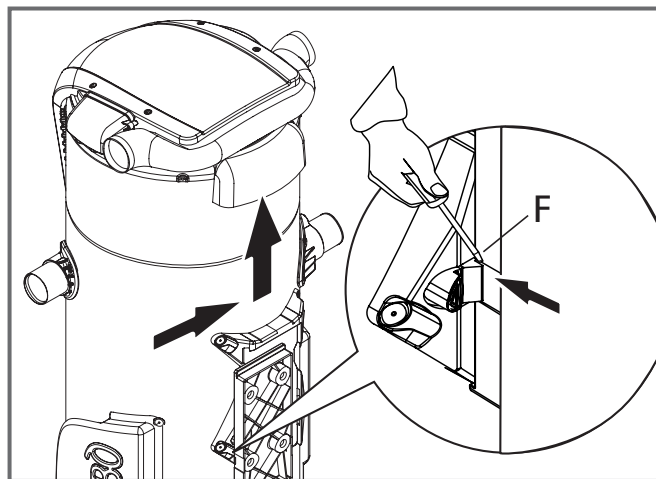
4 - Простым перемещением слева направо задвиньте узел крепления силового блока до фиксации в конечном положении.



5 - Фиксирующий крючок должен ЗАЩЕЛКНУТЬСЯ; при необходимости используйте отвертку в качестве рычага (см. рисунок 6, поз. F).



СНЯТИЕ СИЛОВОГО БЛОКА

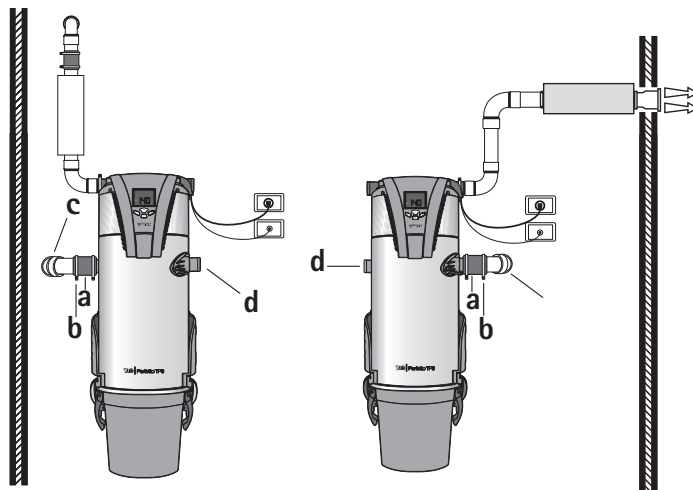


6 - Чтобы снять силовой блок с узла крепления, нажмите фиксирующий крючок с помощью отвертки (F). Передвиньте силовой блок влево и снимите, подняв вверх.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПАТРУБКА ВВОДА ЗАПЫЛЕННОГО ВОЗДУХА К ТРУБОПРОВОДУ

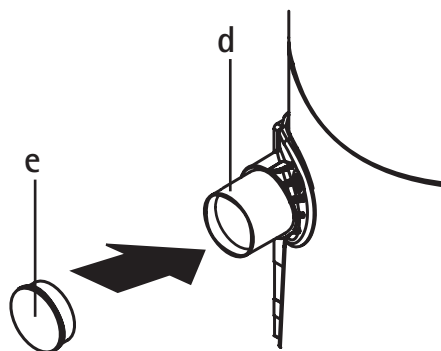
Все силовые блоки имеют спаренные патрубки ввода запыленного воздуха, что позволяет подсоединять трубопровод пневморозеток с обеих сторон блока, облегчая монтаж.

Выберите более удобный патрубок ввода запыленного воздуха для подсоединения к трубопроводу. Закрепите резиновый рукав (a) на патрубок ввода запыленного воздуха с помощью двух придаваемых зажимов (b) и подключите его к трубопроводу пневморозеток (c).



КОЛПАЧОК ПАТРУБКА ВВОДА ЗАПЫЛЕННОГО ВОЗДУХА

Убедитесь, что неиспользуемый патрубок ввода запыленного воздуха (d) закрыт. Используйте для этого колпачок из комплекта поставки (e).



ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПАТРУБКА ВЫХЛОПА ВОЗДУХА К ТРУБОПРОВОДУ

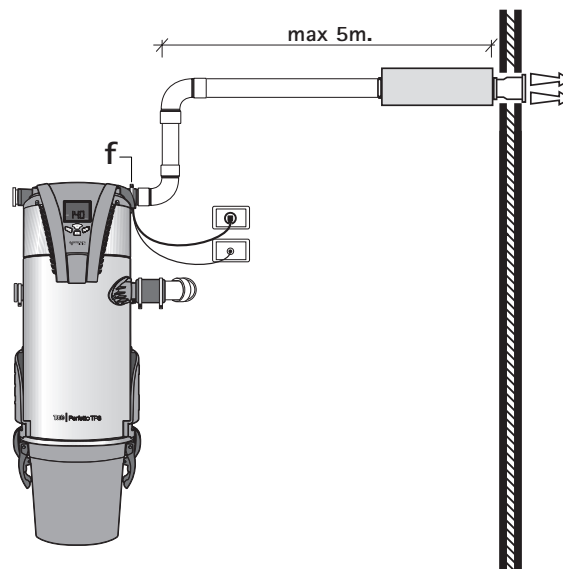
Все силовые блоки имеют спаренные патрубки выхлопа воздуха, что позволяет подсоединять шланг трубопровода выхлопа воздуха с обеих сторон блока, облегчая монтаж.

Выберите более удобный патрубок выхлопа воздуха для подсоединения к трубопроводу выхлопа воздуха. Подсоедините шланг трубопровода выхлопа воздуха с помощью придаваемого зажима (f).

Рекомендуется устанавливать шланг выхлопа воздуха длиной не более 5 метров.

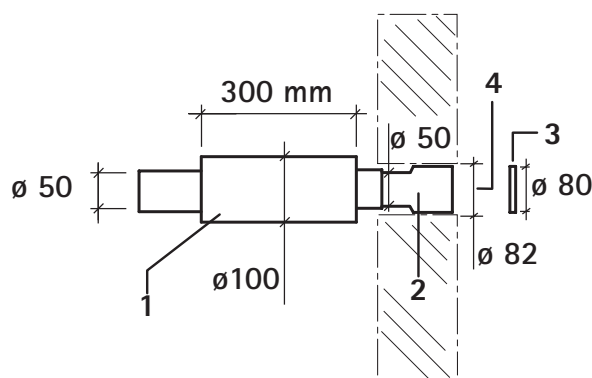
Если линия выхлопа длиннее, используйте шланг с диаметром $\varnothing 63$ мм или большего диаметра и установите глушитель подходящего диаметра.

Всегда располагайте глушитель поближе к выхлопной решетке.



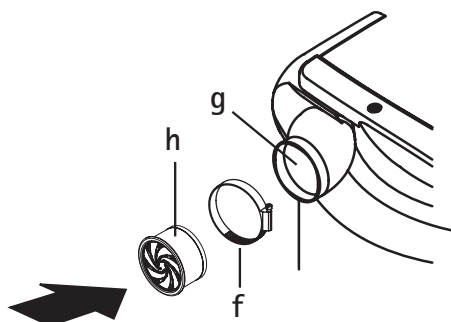
КОМПОНЕНТЫ ВЫХЛОПНОЙ ЛИНИИ

- 1 - глушитель $\varnothing 100$ мм
- 2 - конусный расширитель $\varnothing 50 - \varnothing 80$ мм
- 3 - выхлопная решетка $\varnothing 80$ мм
- 4 - выходное отверстие $\varnothing 82$ мм



КОЛПАЧОК ПАТРУБКА ОТВОДА ВОЗДУХА

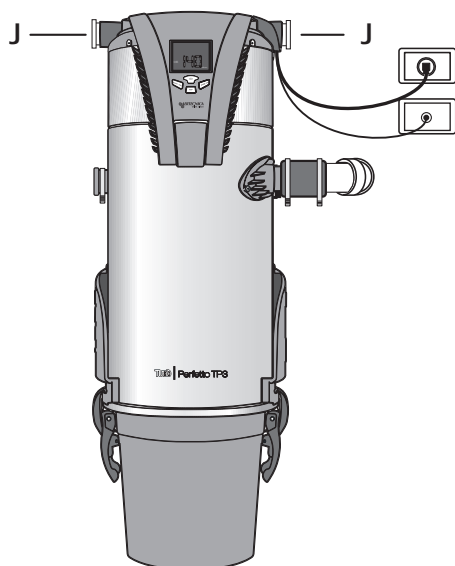
Убедитесь, что неиспользуемый патрубок выхлопа воздуха (g) закрыт. Для этого установите придаваемую крышку (h) и закрепите ее обжимным хомутом из комплекта поставки (f), чтобы предотвратить попадание неотфильтрованной тонкой пыли в помещение.



ВЫВОД ВЫХЛОПНОЙ ЛИНИИ В ОКРУЖАЮЩУЮ АТМОСФЕРУ

Если силовой блок устанавливается снаружи (на террасе, балконе или лоджии) трубопровод выхлопной линии не нужен, так как в этом случае выхлоп осуществляется напрямую через патрубки выхлопа воздуха на самом силовом блоке.

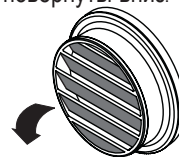
Две воздушные решетки (j) из комплекта поставки силового блока необходимо установить на обоих патрубках выхлопа воздуха, как показано ниже.



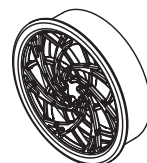
ВОЗДУШНЫЕ РЕШЕТКИ

Установите 2 воздушные решетки в обоих выхлопных отверстиях, следуя инструкциям, показанным ниже.

НА ВНУТРЕННЮЮ СТОРОНУ установите решетку, пластины которой должны быть повернуты вниз.



НА ВНЕШНЮЮ СТОРОНУ установите решетку с геликоидальным узором.



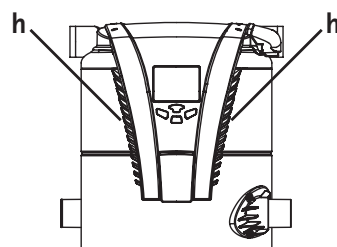
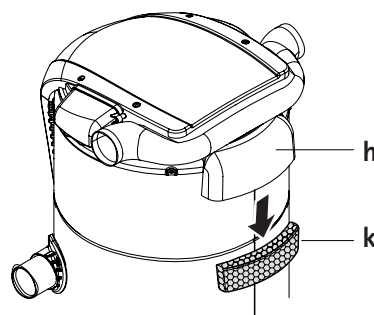
ПРИМЕЧАНИЕ

Данное решение показано только для силовых блоков, устанавливаемых наружно.

ВОЗДУХОЗАБОРНИКИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ

Силовые блоки PERFETTO TX3A и TX4A, TP3A и TP4A, TP3 и TP4, TC3 и TC4 оснащены воздухозаборниками (h), которые не должны быть заблокированы, чтобы гарантировать охлаждение электрического двигателя.

Чтобы обеспечить свободное поступление воздуха к двигателю не реже одного раза в год снимайте внутренние защитные губки и промывайте их.



ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИЛОВОГО БЛОКА



ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

Убедитесь, что электрическая линия рассчитана на подключение силового блока проверьте, что напряжение в сети питания соответствует указанному на Заводская табличка силового блока.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИЛОВОГО БЛОКА К ЛИНИИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

Кабель питания с литой вилкой Шуко (1) для силового блока поставляется в качестве стандартного оборудования с силовым блоком.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИЛОВОГО БЛОКА К РОЗЕТКЕ

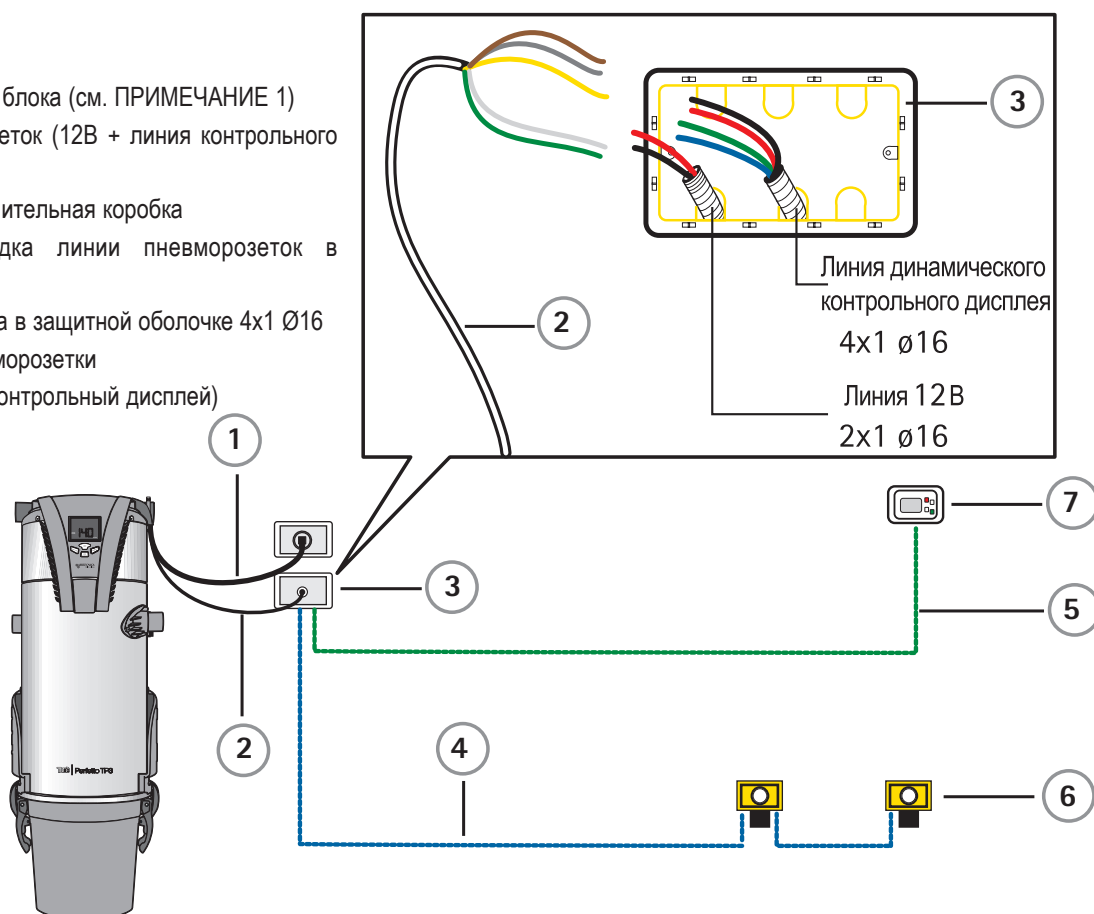
A socket cable connection is supplied with the socket activation line and remote data transmission (2) as standard equipment.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Подключите кабель силового блока к линии пневморозеток в соответствии со схемой, показанной на рисунке

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

- 1 - кабель питания силового блока (см. ПРИМЕЧАНИЕ 1)
- 2 - кабель линии пневморозеток (12В + линия контрольного дисплея)
- 3 - электрическая распределительная коробка
- 4 - вмонтированная проводка линии пневморозеток в защитной оболочке 2x1 Ø16
- 5 - вмонтированная проводка в защитной оболочке 4x1 Ø16
- 6 - монтажная коробка пневморозетки
- 7 - СМТ800 (динамический контрольный дисплей)



ПРИМЕЧАНИЕ 1 – ВНЕШНИЙ СИЛОВОЙ БЛОК

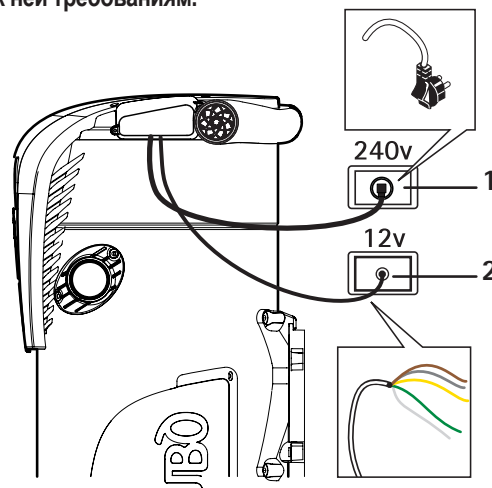
Силовой блок также может устанавливаться снаружи; в этом случае убедитесь, что соединительная коробка оснащена соответствующей электрической защитой/



ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ

Система питания силового блока должна монтироваться квалифицированным персоналом в соответствии с действующими нормами и правилами.

Производитель не несет ответственности за неудовлетворительную работу оборудования или ущерб, нанесенный людям и/или имуществу в связи с несоответствием электрической системы предъявляемым к ней требованиям.



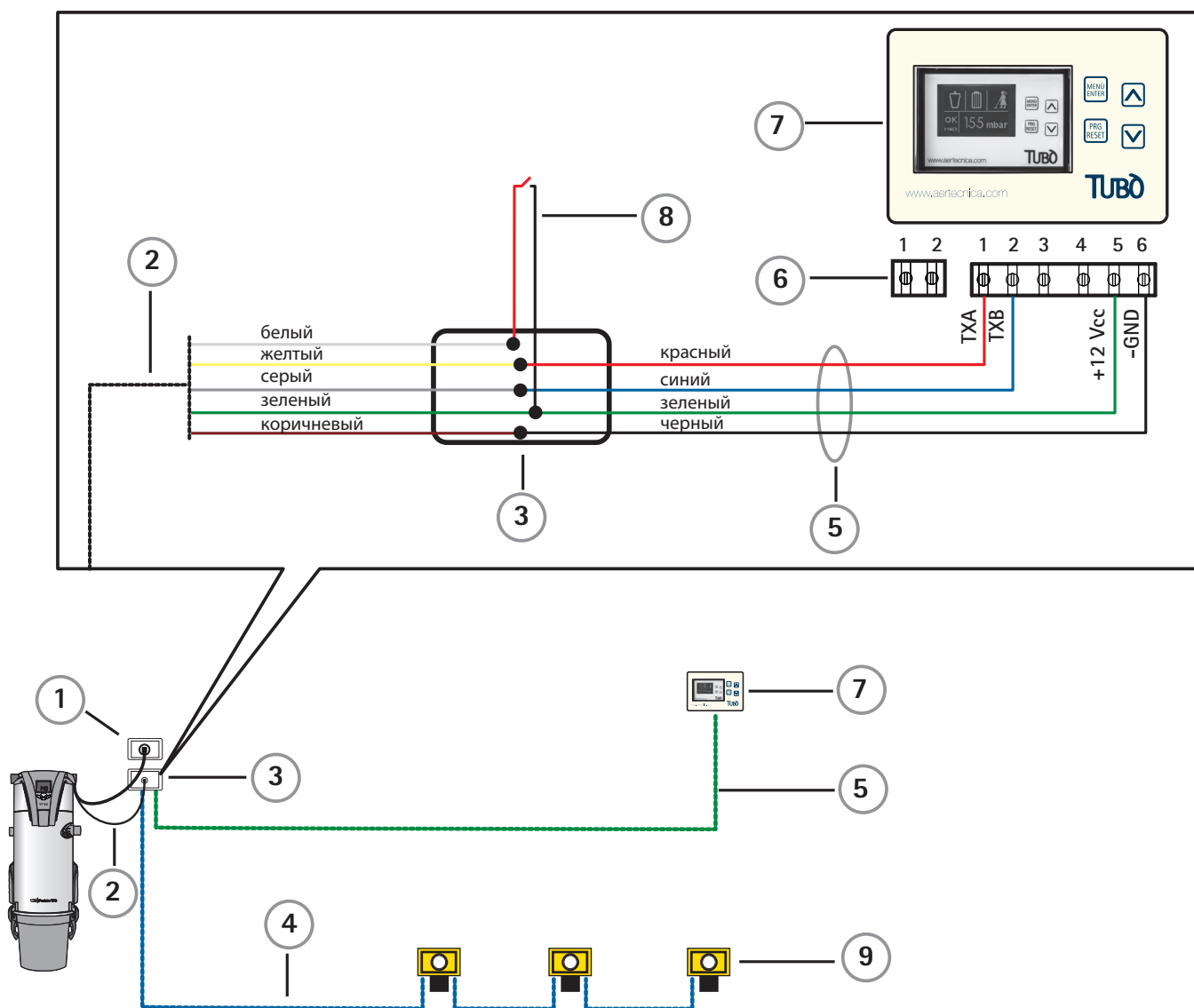
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ SMT800

К каждому силовому блоку подключается один динамический контрольный дисплей SMT800/

Потребляемый ток устройства составляет 50 мА.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОДНОГО SMT800

Освободите жилы кабеля из защитной оболочки (2) и выполните подключения в соответствии со схемой, представленной ниже..



ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

- 1 - кабель питания силового блока
- 2 - кабель линии пневморозеток (12В + линия контрольного дисплея)
- 3 - электрическая распределительная коробка
- 4 - вмонтированная проводка линии пневморозеток в защитной оболочке 2x1 Ø16

- 5 - вмонтированная проводка в защитной оболочке 4x1 Ø16
- 6 - клеммная колодка платы динамического контрольного дисплея
- 7 - SMT800
- 8 - контакт линии пневморозеток
- 9 - монтажная коробка пневморозетки

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ CM187

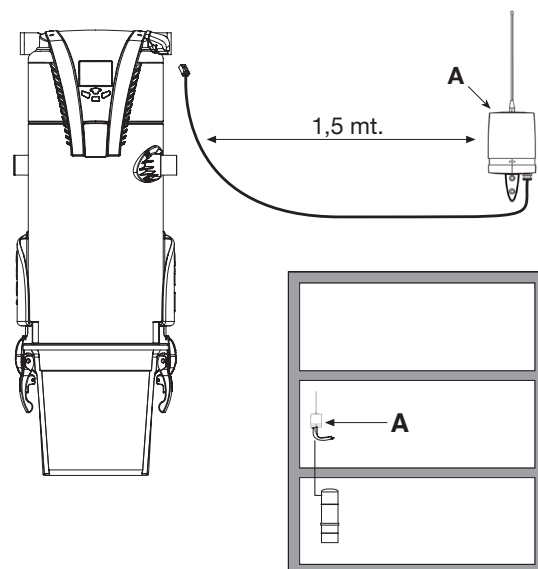
Разместите приемник (A) возле силового блока на расстоянии около 1,5 м.

ПРИМЕЧАНИЕ

В многоквартирных домах приемник (A) должен быть установлен на промежуточном этаже.

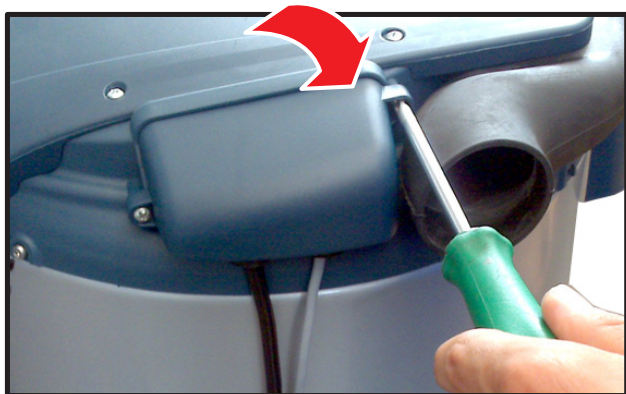
На открытом пространстве управление по радио может осуществляться на дальности до 150 м.

Внутри здания дальность связи между приемником и передатчиком составляет 15 м, что позволяет радиоволнам проникать через 2 этажа вверх или вниз.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЕСПРОВОДНОЙ СВЯЗИ

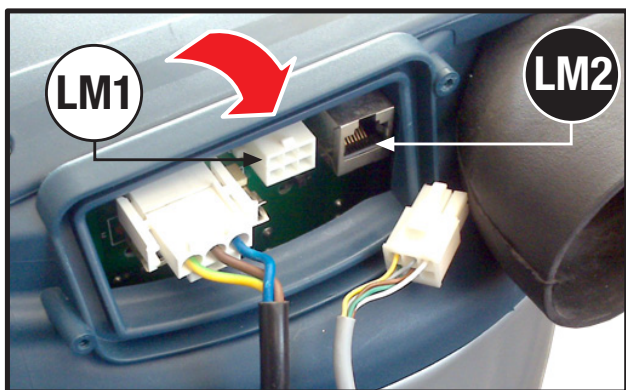
В случае подключения системы беспроводной связи к силовому блоку



1
Откройте крышку распределительной коробки силового блока.



3
Вставьте кабель устройства беспроводной связи и подключите его разъем к выделенному гнезду LM2..



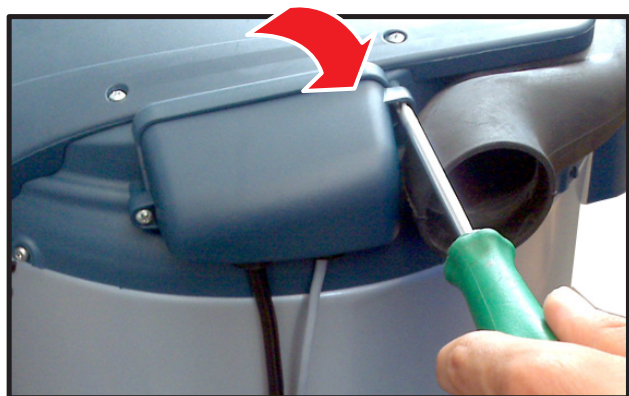
2
Отключите микроразъем LM1 и удалите кабель вместе с уплотнительным кабельным вводом.



4
Вставьте уплотнительный кабельный ввод в отверстие крышки распределительной коробки и закройте ее.

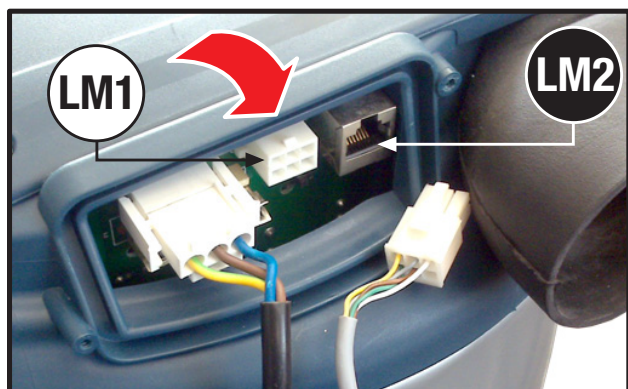
ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЕСПРОВОДНОЙ СВЯЗИ И СЛАБОТОЧНОЙ ЛИНИИ

Если система дополнительно оснащена слаботочной линией 12 В.



1

Откройте крышку распределительной коробки силового блока.



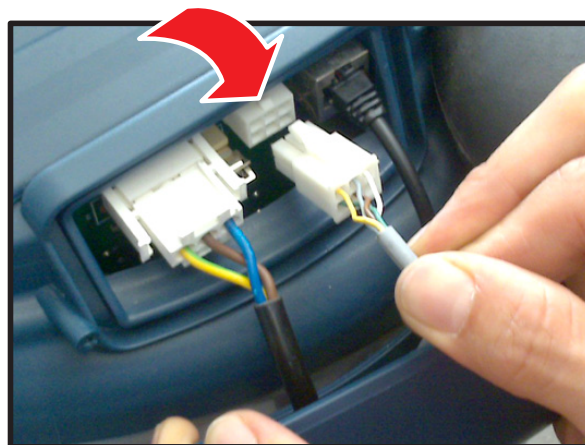
2

Отключите микроразъем LM1 и удалите кабель вместе с уплотнительным кабельным вводом.



3

Вставьте кабель устройства беспроводной связи в свободное отверстие и подключите его разъем к выделенному гнезду LM2



4

Подключите разъем слаботочной линии LM1 обратно в предназначенное для него гнездо и просуньте другой конец кабеля через уплотнительный кабельный ввод вместе с кабелем линии LM2.



5

Вставьте конец кабеля без разъема в уплотнительный кабельный ввод, в котором уже проходит кабель беспроводного устройства связи.



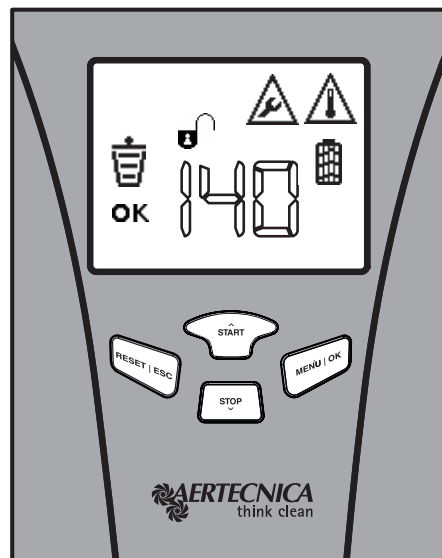
6

Вставьте уплотнительный кабельный ввод с обоими кабелями линий LM1 и LM2 в отверстие крышки распределительной коробки, закройте ее и подсоедините кабели к линиям розетки/

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ С АЛФАВИТНО-ЦИФРОВЫМ ДИСПЛЕЕМ И КЛАВИАТУРОЙ

для силовых блоков PERFETTO TXA, TPA и TP

Силовой блок оснащен панелью управления, которая включает в себя алфавитно-цифровой дисплей (непосредственного отображения) и встроенной клавиатурой для выбора и контроля различных параметров работы силового блока.



АЛФАВИТНО-ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ

Алфавитно-цифровой дисплей управляется платой контроллера EVOLUTION 1.0 и используется для контроля следующих параметров:

CLEAN BAG FILLING (НАПОЛНЕНИЕ ПАКЕТА)

Определяет уровень наполнения контейнера сбора мусора и отображает 4 различных уровня.

FILTER CARTRIDGE SATURATION (ЗАГРЯЗНЕНИЕ ФИЛЬТРА)

Определяет уровень загрязнения фильтра и отображает 5 различных уровней.

OPERATING VACUUM RANGE (УРОВЕНЬ РАЗРЯЖЕНИЯ)

Показывает диапазон разряжения силового блока: LO (низкий) – OK (нормальный) – HI (высокий)

OPERATING VACUUM (РАБОЧЕЕ РАЗРЯЖЕНИЕ)

Отображает рабочее разряжение силового блока.

MOTOR POWER PERCENTAGE (МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ %)

Показывает мощность двигателя в процентах, установленную регулятором частоты вращения.

TOTAL MOTOR HOURS (НАРАБОТКА В МОТОЧАСАХ)

Показывает итоговую наработку силового блока в моточасах.

MOTOR TEMPERATURE (ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ)

Отображает температуру двигателя.

STARTING ANOMALY/LOCK (ЗАПУСК ОТКЛОНЕНИЕ ОТ НОРМЫ /БЛОКИРОВКА)

Отображает состояние аномалии/блокировки из-за чрезмерного числа запусков на одноминутном интервале.

MOTOR TEMPERATURE ANOMALY/LOCK (ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ ОТКЛОНЕНИЕ ОТ НОРМЫ /БЛОКИРОВКА)

Отображает состояние аномалии/блокировки из-за подъема температуры двигателя свыше 80°C.

MAXIMUM USE TIME ANOMALY/LOCK (МАКСИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОТКЛОНЕНИЕ ОТ НОРМЫ /БЛОКИРОВКА)

Отображает состояние аномалии/блокировки из-за непрерывного использования силового блока более 30 минут.

КЛАВИАТУРА

Клавиатура состоит из 4 кнопок, которые предназначены для выполнения следующих функций:

START BUTTON Δ / (КНОПКА СТАРТ/ Δ)

Кнопка СТАРТ используется для запуска силового блока после вставки уборочного шланга во встроенную пневморозетку.

Стрелка Δ используется для перехода вверх по меню программы.

STOP BUTTON / ∇ (КНОПКА СТОП/ ∇)

Кнопка СТОП используется для выключения силового блока.

Силовой блок также выключается спустя 15 секунд после закрытия крышки встроенной пневморозетки.

Стрелка ∇ используется для перехода вниз по меню программы.

RESET/ESC BUTTON (КНОПКА ПЕРЕЗАГРУЗКА/ВЫХОД)

При нажатии на кнопку, силовой блок сбрасывается после блокировки или аномалии (см. пункты ОТКЛОНЕНИЕ ОТ НОРМЫ или БЛОКИРОВКА).

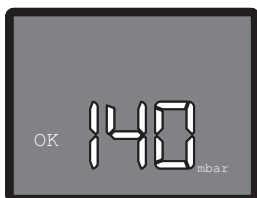
MENU/OK BUTTON (КНОПКА МЕНЮ/OK)

При нажатии на кнопку, дисплей отображает циклы обслуживания силового блока.

ОПЕРАЦИИ С ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ

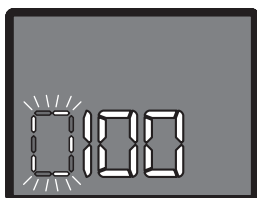
АЛФАВИТНО-ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ

При включенном силовом блоке отображаются следующие рабочие параметры:



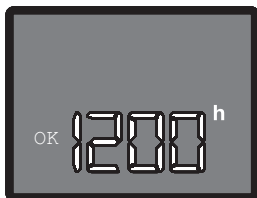
РАБОЧЕЕ РАЗРЯЖЕНИЕ

В режиме нормальной работы отображается рабочее разряжение силового блока



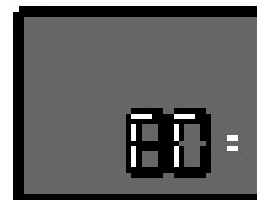
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ В %

При одинарном нажатии кнопки МЕНЮ отображается мощность двигателя в процентах, установленная регулятором частоты вращения.



НАРАБОТКА В МОТОЧАСАХ

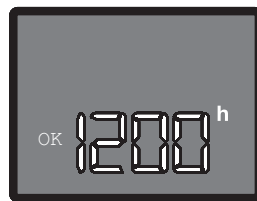
При двойном нажатии кнопки МЕНЮ отображается итоговая наработка силового блока в моточасах.



ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ

При тройном нажатии кнопки МЕНЮ отображается температура в моторном отсеке

При завершении фазы уборки и переходе силового блока в дежурный режим (STAND BY) отображаются следующие рабочие параметры:



НАРАБОТКА В МОТОЧАСАХ

Итоговая наработка силового блока в моточасах



ЗАГРЯЗНЕНИЕ ФИЛЬТРА

При одинарном нажатии кнопки МЕНЮ отображается степень загрязнения фильтра, выраженная в mbar (мБар), в соответствии со следующей шкалой:

0 mbar = фильтр чистый

10 mbar = фильтр загрязнен на 50%

20 mbar = фильтр загрязнен на 100%



НАПОЛНЕНИЕ ПАКЕТА

При двойном нажатии кнопки МЕНЮ отображается время в часах, прошедшее с момента последней очистки пакета для сбора мусора.



ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ

Спустя 30 секунд без нажатия любой кнопки на дисплее включаются три постоянно мигающие светодиода.

При нажатии любой кнопки силовой блок выходит из состояния дежурного режима и на дисплее отображается итоговая наработка силового блока в моточасах.

УРОВЕНЬ ЗАПОЛНЕНИЯ КОНТЕЙНЕРА/ПАКЕТА

Вычисляется предполагаемый уровень заполнения контейнера пылесборника или пакета, с индикацией 4 последовательных фаз:



уровень заполнения 25–49%



уровень заполнения 50–74%



уровень заполнения 75–99%



уровень заполнения 100% – пакет полностью заполнен и подлежит замене (см. ТАБЛИЦА ОТКЛОНЕНИЙ ОТ НОРМЫ И БЛОКИРОВОК)

УРОВЕНЬ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ФИЛЬТРА

Уровень загрязнения фильтра отображается в виде 5 последовательных фаз:



уровень загрязнения 20–39%



уровень загрязнения 40–59%



уровень загрязнения 60–79%



уровень загрязнения 80–99%



уровень загрязнения 100% – центральный блок управления останавливает силовой блок с выдачей сигнала блокировки из-за загрязнения фильтра (см. ТАБЛИЦА ОТКЛОНЕНИЙ ОТ НОРМЫ И БЛОКИРОВОК)

УРОВЕНЬ РАЗРЯЖЕНИЯ

Отображается мощность разряджения силового блока. 3 различных уровня разряджения отображаются на дисплее

LO

разряджение
низкое
(0–89 мБар)

OK

разряджение
нормальное
(90–170 мБар)

HI

разряджение
высокое
(171–220 мБар)

HI

Если система выйдет на разряджение, более 220 мБар, сообщение начнет мигать и через 15 секунд силовой блок заблокируется из-за чрезмерного разряджения (см. ТАБЛИЦА ОТКЛОНЕНИЙ ОТ НОРМЫ И БЛОКИРОВОК)

АНОМАЛЬНЫЙ ЗАПУСК/БЛОКИРОВКА

Отображает состояние аномалии/блокировки из-за превышения количества запусков/остановок на одноминутном интервале времени



После 5 последовательных запусков на одноминутном интервале появляется предупредительный световой сигнал о том, что силовой блок будет заблокирован при очередном старте в течение одной минуты (см. ТАБЛИЦА ОТКЛОНЕНИЙ ОТ НОРМЫ И БЛОКИРОВОК)



После 6 последовательных запусков на одноминутном интервале времени силовой блок будет заблокирован (см. ТАБЛИЦА ОТКЛОНЕНИЙ ОТ НОРМЫ И БЛОКИРОВОК)

АНОМАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА/БЛОКИРОВКА

Отображает состояние аномалии/блокировки из-за подъема температуры моторного отсека свыше 80°C.



Предупредительный световой сигнал о превышении температуры, мигающий вместе с предупредительным световым сигналом о необходимости технического обслуживания, индицирует состояние блокировки силового блока из-за перегрева моторного отсека (см. ТАБЛИЦА ОТКЛОНЕНИЙ ОТ НОРМЫ И БЛОКИРОВОК)

МАКСИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОТКЛОНЕНИЕ ОТ НОРМЫ/БЛОКИРОВКА

Отображает состояние отклонения от нормы/блокировки из-за непрерывного использования силового блока более 30 минут.



После 29 минут непрерывного использования появляется мигающий символ часов, который сообщает об окончании максимального времени использования силового блока (см. ТАБЛИЦА ОТКЛОНЕНИЙ ОТ НОРМЫ И БЛОКИРОВОК)



Силовой блок заблокирован из-за непрерывного использования силового блока более 30 минут (см. ТАБЛИЦА ОТКЛОНЕНИЙ ОТ НОРМЫ И БЛОКИРОВОК)

ТАБЛИЦА ОТКЛОНЕНИЙ ОТ НОРМЫ ДЛЯ СИЛОВЫХ БЛОКОВ PERFETTO ТХА – ТРА – ТР

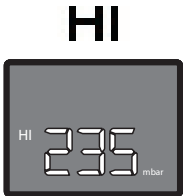
СИГНАЛ	ОТКЛОНЕНИЕ	НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ
Мигают символы  ЗАПОЛНЕНИЕ ПАКЕТА	Пакет для сбора мусора заполнен на 100%. Пакет должен быть заменен.	После замены пакета, три раза подряд нажмите кнопку MENU. Отобразится символ «С» с количеством часов использования пакета. Нажмите кнопку RESET для сброса таймера.
Мигает символ  ЗАГРЯЗНЕНИЕ ФИЛЬТРА	Загрязнение фильтра превышает 80%. Необходимо выполнить обслуживание фильтра (см. ОБЫЧНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ)	После выполнения технического обслуживания фильтра и последующего включения силового блока программа автоматически выключит сигнал anomalies, перезагрузившись в нормальный режим работы.
Мигает символ  СЛИШКОМ МНОГО ЗАПУСКОВ	Силовой блок запускался 5 раз подряд в течение одной минуты. Слишком частые запуски силового блока на протяжении короткого периода времени могут вызвать повреждение двигателя.	При появлении сигнала не выключайте и не включайте систему, по крайней мере, в течение минуты. После того, как в течение одной минуты система не выключалась и не включалась, программа автоматически сбросит функцию защиты двигателя, выключит сигнал anomalies и переустановится в нормальный режим работы.
Мигает символ  МАКСИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ НЕПРЕРЫВНОЙ РАБОТЫ	Силовой блок непрерывно работает уже 29 минут. Длительная непрерывная работа силового блока может вызвать повреждение двигателя.	При появлении сигнала выключите силовой блок. По истечении времени около 1 минуты программа автоматически сбросит функцию защиты двигателя, выключит сигнал anomalies и переустановится в нормальный режим работы.
Мигает символ  МАКСИМАЛЬНОЕ РАЗРЯЖЕНИЕ	Система превысила рабочее разряжение в 220 мБар. Рабочее разряжение более 220 мБар может вызвать повреждение двигателя.	При появлении сигнала уменьшите разряжение в течение 15 секунд, чтобы разряжение стало менее 220 мБар или выключите систему центрального пылеудаления. Спустя 15 секунд или после повторного включения силового блока программа автоматически сбросит функцию защиты двигателя, выключит сигнал anomalies и переустановится в нормальный режим работы.
Мигает символ  ПОВЫШЕННАЯ ТЕМПЕРАТУРА В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ	Температура моторного отсека превысила 80°C Температура моторного отсека должны быть ниже 55°C, чтобы не допустить его возгорания из-за перегрева.	При появлении сигнала выключите силовой блок в течение 15 секунд и подождите, пока температура не опустится ниже 55°C. После достижения температурой этого значения программа автоматически сбросит функцию защиты двигателя, выключит сигнал anomalies и переустановится в нормальный режим работы.

ТАБЛИЦА БЛОКИРОВОК СИЛОВЫХ БЛОКОВ PERFETTO TXA – TPA – TP

СИГНАЛ	БЛОКИРОВКА	НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ
Мигают символы  появляется PRESS RESET	ЗАГРЯЗНЕНИЕ ФИЛЬТРА Силовой блок заблокирован из-за загрязнения фильтра.	После технического обслуживания фильтра нажмите кнопку RESET для отключения сигнала блокировки и переустановки в нормальный режим работы.
	ПАКЕТ ДЛЯ СБОРА МУСОРА УСТАНОВЛЕН НЕПРАВИЛЬНО Силовой блок заблокирован из-за неправильной установки пакета в контейнере для сбора мусора.	Выполните правильное обслуживание пакета для сбора мусора, нажмите кнопку RESET для отключения сигнала блокировки и переустановки в нормальный режим работы.
	НЕИСПРАВНОСТЬ ДАТЧИКА ФИЛЬТРА Силовой блок заблокирован из-за неисправности в линии подключения датчика.	Убедитесь, что трубка подключения датчика не отсоединена, порвана или дефектна. После технического обслуживания нажмите кнопку RESET для отключения сигнала блокировки и переустановки в нормальный режим работы (см. ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЬ – ДАТЧИК РАЗРЯЖЕНИЯ ФИЛЬТРА).
Мигают символы  появляется PRESS RESET	СЛИШКОМ МНОГО ЗАПУСКОВ Силовой блок заблокирован из-за того, что его запускали более 6 раз подряд в течение 1 минуты.	Нажмите кнопку RESET для отключения сигнала блокировки и переустановки в нормальный режим работы.
	ПЛОХОЙ КОНТАКТ В ЛИНИИ ПНЕВМОРОЗЕТОК Силовой блок заблокирован из-за неисправности одной или нескольких пневморозеток	Восстановите нормальный режим работы пневморозеток. После технического обслуживания нажмите кнопку RESET для отключения сигнала блокировки и переустановки в нормальный режим работы.
	ГНЕЗДО ЛИНИИ ПНЕВМОРОЗЕТОК УСТАНОВЛЕНО НЕПРАВИЛЬНО Силовой блок заблокирован из-за неправильной установки разъема на плате.	Правильно установите разъем на электронной плате силового блока. После технического обслуживания нажмите кнопку RESET для отключения сигнала блокировки и переустановки в нормальный режим работы.
Мигают символы  появляется  appears PRESS RESET	МАКСИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ НЕПРЕРЫВНОЙ РАБОТЫ Силовой блок заблокирован из-за работы в течение 30 минут без перерыва.	Нажмите кнопку RESET, или выньте и вставьте повторно уборочный шланг, или отключите систему, а затем, используя выключатель на уборочном шланге, сбросьте сигнал и перезагрузите систему в нормальный режим работы.
	ЗАМЫКАНИЕ В ЛИНИИ ПНЕВМОРОЗЕТОК Силовой блок заблокирован из-за замыкания или неправильного соединения в линии пневморозеток.	Восстановите правильное соединение в линии пневморозеток. После технического обслуживания нажмите кнопку RESET для отключения сигнала блокировки и переустановки в нормальный режим работы.

ТАБЛИЦА БЛОКИРОВОК СИЛОВЫХ БЛОКОВ PERFETTO ТХА – ТРА – ТР

СИГНАЛ	БЛОКИРОВКА	НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ
Мигают символы HI появляется  появляется PRESS RESET	МАКСИМАЛЬНОЕ РАЗРЯЖЕНИЕ Силовой блок заблокирован из-за того, что рабочее разряжение превысило 220 мБар.	ИЗНОШЕНЫ ЩЕТКИ Силовой блок заблокирован из-за недостаточного прохождения воздушного потока. Причина 1: Щетинки на щетке истерлись. Причина 2: Применяемые насадки негодны для использования. Замените изношенную щетку или замените насадку. После технического обслуживания фильтра нажмите кнопку RESET для отключения сигнала блокировки и переустановки в нормальный режим работы.
		ПНЕВМОСИСТЕМА ИЛИ ШЛАНГИ ЗАСОРЕНЫ Силовой блок заблокирован из-за засорения уборочного шланга или пневмосистемы. Выполните обслуживание уборочного шланга или пневмосистемы. После технического обслуживания нажмите кнопку RESET для отключения сигнала блокировки и переустановки в нормальный режим работы.
Мигают символы  появляется 	ПРЕВЫШЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ Силовой блок заблокирован из-за того, что температура моторного отсека превысила 80°C Подождите, пока температура не опустится ниже 55°C. После достижения этого значения температуры двигатель можно опять запустить.	ТРУБОПРОВОД ВЫХЛОПА ВОЗДУХА ЗАСОРЕН Очистите трубопровод выхлопа воздуха или воздушную решетку от засора. После технического обслуживания нажмите кнопку RESET для отключения сигнала блокировки и переустановки в нормальный режим работы.
		ТРУБОПРОВОД ВЫХЛОПА ВОЗДУХА НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Трубопроводная линия выхлопа воздуха слишком длинная или имеет слишком много перегибов, что затрудняет выхлоп воздуха. Замените трубопровод выхлопа воздуха (см. раздел МОНТАЖ)/ Нажмите кнопку RESET для отключения сигнала блокировки и переустановки в нормальный режим работы.
		РАЗРУШИЛСЯ РАЗВЕТВИТЕЛЬ ТРУБОПРОВОДА ВЫХЛОПА ВОЗДУХА Выворачивайте трубопроводы выхлопа воздуха относительно тройников, расположенных на силовом блоке. Нажмите кнопку RESET для отключения сигнала блокировки и переустановки в нормальный режим работы.

ПРОГРАММИРУЕМОЕ МЕНЮ

СИЛОВЫХ БЛОКОВ PERFETTO TXA, TPA и TP

В силовых блоках серий PERFETTO TXA, TPA и TP программируемое меню применяется для изменения многих параметров силового блока, что позволяет изменять режим их работы.

Например, может быть разрешена или запрещена блокировка, или изменен порог срабатывания блокировки.

Установки программируемого меню по умолчанию достаточны для большинства систем. Если необходимо изменить параметры, обратитесь к техническим специалистам Aertecnica.

ПРОГРАММИРУЕМОЕ МЕНЮ РАЗДЕЛЕНО НА ДВЕ ЧАСТИ:

ПЕРВАЯ ЧАСТЬ используется для доступа к списку параметров от 0 до 27.

ВТОРАЯ ЧАСТЬ может быть использована для доступа ко всему списку параметров от 0 до 81.

ВОЙТИ В ПРОГРАММИРУЕМОЕ МЕНЮ МОЖНО, КОГДА СИЛОВОЙ БЛОК НАХОДИТСЯ В ДЕЖУРНОМ РЕЖИМЕ:

Нажмите и удерживайте несколько секунд в нажатом положении кнопку RESET/ESC, дисплей отобразит P 0, т.е. параметр № 0.

- используйте кнопки Δ и ∇ , чтобы пролистывать список меню
- чтобы получить доступ к параметру, выберите необходимый параметр и нажмите кнопку MENU/OK
- используйте кнопки Δ и ∇ , чтобы изменить установки параметра.
- нажмите кнопку MENU/OK, чтобы зафиксировать измененное значение параметра
- нажмите кнопку RESET/ESC, чтобы выйти из режима установки параметра.

СПИСОК РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ СИЛОВЫХ БЛОКОВ PERFETTO TXA, TPA, TP (ревизия 1.02)			
Парам. №	Описание	Диапазон установки	Знач. по умолчан.
0	Загрузка заводских параметров	0 = все параметры активны	1
		1 = для силовых блоков TP1-TP2-TP2A-TP3A-TP4A-TX2ATX3A-TX4A	
		2 = для силовых блоков TP1A-TX1A	
		3 = для силовых блоков TP3-TP4	
1	Разрешение самокалибровки системы	0 = нуль	0
		1 = Enable function	
2	Настройка точки 100% двигателя относительно потенциометра	Мин. значение = 80	95
		Макс. значение = 100	
3	Разрешение блокировки работы из-за достижения максимального времени непрерывной работы	Активно = 1	1
		Не активно = 0	
4	Разрешение блокировки работы из-за достижения максимума рабочего разряжения	Активно = 1	1
		Не активно = 0	
5	Разрешение блокировки работы из-за возможной серии повторных запусков	Активно = 1	1
		Не активно = 0	
6	Разрешение блокировки работы из-за загрязнения фильтра	Активно = 1	1
		Не активно = 0	
7	Разрешение блокировки работы из-за наполнения пакета для сбора мусора	Активно = 1	0
		Не активно = 0	
8	Разрешение блокировки работы из-за высокой температуры	Активно = 1	1
		Не активно = 0	

СПИСОК РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ СИЛОВЫХ БЛОКОВ PERFETTO ТХА, ТРА, ТР (ревизия 1.02)

Парам. №	Описание	Диапазон установки	Знач. по умолчан.
9	Разрешение задания дежурного статуса дисплея и дежурного типа выбора	0 = запрещено	1
		1 = 3 мигающие точки	
		2 = все выключено	
10	Разрешение перезапуска выходного напряжения 12 В для дистанционного управления	Активно = 1	1
		Не активно = 0	
11	Разрешение сброса пакета и фильтра		1
12	Переустановка наработки двигателя в часах		
13	Номер переустановки моточасов		
14	Номер переустановки пакета		
15	Номер переустановки фильтра		
16	Номер блокировки температуры		
17	Номер блокировки пакета		
18	Номер блокировки фильтра		
19	Номер блокировки запуска		
20	Номер блокировки высокого разряжения		
21	Номер блокировки максимального времени		
22	Код и время последней блокировки	Е.001 = Максимальное время Е.002 = Высокое разряжение Е.003 = Превышение числа запусков Е.004 = Загрязнение фильтра Е.005 = Заполнен пакет Е.006 = Высокая температура Код и время блокировки прокрутки вверх/вниз	
23	Блокировка исторического времени приобретения		
24	Отображение итогового времени работы платы (с включенным двигателем)		
25	Отображение версии продукта		
26	Диагностика платы алфавитно-цифрового дисплея	Активно = 1	1
		Не активно = 0	
27	Доступ к дополнительным меню дисплея и расширенным функциям программирования	Активно = 1	0
		Не активно = 0	
		Расширенное программирование =2	
28	Блокировка сброса регистрации	0 = нуль	0
		1 = функция разрешена	

СПИСОК РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ СИЛОВЫХ БЛОКОВ PERFETTO ТХА, ТРА, ТР (ревизия 1.02)

Парам. №	Описание	Диапазон установки	Знач. по умолчан.
29	Порог блокировки работы из-за загрязнения фильтра в мБар	Мин. значение = 0	20
		Макс. значение = 50	
30	Порог индикации 5 уровня загрязнения фильтра в мБар	Мин. значение = 0	18
		Макс. значение = 50	
31	Порог индикации 4 уровня загрязнения фильтра в мБар	Мин. значение = 0	16
		Макс. значение = 50	
32	Порог индикации 3 уровня загрязнения фильтра в мБар	Мин. значение = 0	14
		Макс. значение = 50	
33	Порог индикации 2 уровня загрязнения фильтра в мБар	Мин. значение = 0	12
		Макс. значение = 50	
34	Порог индикации 1 уровня загрязнения фильтра в мБар	Мин. значение = 0	12
		Макс. значение = 50	
35	Порог блокировки работы из-за загрязнения фильтра в часах	Мин. значение = 0	13
		Макс. значение = 50	
36	Порог индикации 5 уровня загрязнения фильтра в часах	Мин. значение = 0	11
		Макс. значение = 50	
37	Порог индикации 4 уровня загрязнения фильтра в часах	Мин. значение = 0	9
		Макс. значение = 50	
38	Порог индикации 3 уровня загрязнения фильтра в часах	Мин. значение = 0	5
		Макс. значение = 50	
39	Порог индикации 2 уровня загрязнения фильтра в часах	Мин. значение = 0	3
		Макс. значение = 50	
40	Порог индикации 1 уровня загрязнения фильтра в часах	Мин. значение = 0	3
		Макс. значение = 50	
41	Выбор индикации загрязнения фильтра: часы или 0 мБар	Миллибар = 0	0
		Час = 1	
42	Порог блокировки работы из-за наполнения пакета (в часах)	Мин. значение = 0	10
		Макс. значение = 20	
43	Порог индикации 5 уровня наполнения пакета	Мин. значение = 0	8
		Макс. значение = 20	
44	Порог индикации 4 уровня наполнения пакета	Мин. значение = 0	6
		Макс. значение = 20	
45	Порог индикации 3 уровня наполнения пакета	Мин. значение = 0	4
		Макс. значение = 20	

СПИСОК РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ СИЛОВЫХ БЛОКОВ PERFETTO ТХА, ТРА, ТР (ревизия 1.02)

Парам. №	Описание	Диапазон установки	Знач. по умолчан.
46	Порог индикации 2 уровня наполнения пакета	Мин. значение = 0	2
		Макс. значение = 20	
47	Порог индикации 1 уровня наполнения пакета	Мин. значение = 0	2
		Макс. значение = 20	
48	Порог блокировки работы из-за максимального разряжения	Мин. значение = 0	220
		Макс. значение = 500	
49	Порог индикации высокого уровня разряжения (HI)	Мин. значение = 0	170
		Макс. значение = 500	
50	Порог индикации низкого уровня разряжения (LO)	Мин. значение = 0	90
		Макс. значение = 500	
51	Порог блокировки работы из-за высокой температуры	Мин. значение = 0	80
		Макс. значение = 150	
52	Порог индикации 1 уровня загрязнения фильтра в мБар	Мин. значение = 0	55
		Макс. значение = 80	
53	Минимальный процент двигателя	Мин. значение = 0	40
		Макс. значение = 100	
54	Величина показаний внешнего датчика разряжения с минимальным инструментальным значением	Мин. значение = 0	57
		Макс. значение = 1023	
55	Величина показаний внешнего датчика разряжения по эталону давления	Мин. значение = 0	262
		Макс. значение = 1023	
56	Величина показаний датчика разряжения фильтра по эталону давления	Мин. значение = 0	150
		Макс. значение = 500	
57	Величина показаний датчика разряжения двигателя с минимальным инструментальным значением	Мин. значение = 0	57
		Макс. значение = 1023	
58	Величина показаний датчика разряжения двигателя по эталону давления	Мин. значение = 0	262
		Макс. значение = 1023	
59	Эталонное значение датчика разряжения мотора	Мин. значение = 0	150
		Макс. значение = 500	
60	Настройка датчиков двигателя и фильтра 0		
61	Разрешение самокалибровки датчика разряжения перед запуском двигателя	Активно = 1	1
		Не активно = 0	
62	Дифференциальная компенсация разряжения	Мин. значение = 0	30
		Макс. значение = 60	
63	Калибровка датчика температуры	Мин. значение = -10,0	0
		Макс. значение = +10,0	

СПИСОК РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ СИЛОВЫХ БЛОКОВ PERFETTO ТХА, ТРА, ТР (ревизия 1.02)

Парам. №	Описание	Диапазон установки	Знач. по умолчан.
64	Задержка блокировки работы при достижении максимума разряжения	Мин. значение = 0	15
		Макс. значение = 255	
65	Время разгона двигателя в десятых долях секунды	Мин. значение = 0	15
		Макс. значение = 255	
66	Максимальное число возможных последовательных запусков	Мин. значение = 0	5
		Макс. значение = 20	
67	Максимальное время непрерывной работы в минутах	Мин. значение = 0	30
		Макс. значение = 240	
68	Разрешение работы в режиме управления передачей данных в направлении подчиненного дисплея	Разрешено с записью в регистр для каждой переданной строки = 1	2
		Запрещено = 0	
		Разрешено с записью во все регистры для каждой переданной строки = 2	
69	Задержка серии	Мин. значение = 30	200
		Макс. значение = 800	
70	Максимальное смещение ПИД-контроллера	Мин. значение = 0	225
		Макс. значение = 500	
71	Максимальное смещение ПИД-контроллера относительно потенциометра	Мин. значение = 0	185
		Макс. значение = 500	
72	Член пропорции ПИД-контроллера	Мин. значение = 0	0,4
		Max value = 2000	
73	Интегральный член ПИД-контроллера	Мин. значение = 0	0,18
		Макс. значение = 2000	
74	Дифференциальный член ПИД-контроллера	Мин. значение = 0	0,15
		Макс. значение = 2000	
75	Время цикла ПИД-контроллера	Мин. значение = 20	30
		Макс. значение = 100	
76	Разрешение работы ПИД-контроллера	0 = Не разрешено	0
		1 = Разрешено в качестве контроллера порога максимума разрешения	
		2 = Разрешено в стандартном режиме, для поддержания разряжения в мБар, установленного потенциометромг	
77	Отображение значений на линии Micro потенциометра (аналого-цифровое)		
78	Отображение значений датчика разряжения фильтра (аналого-цифровое)		

СПИСОК РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ СИЛОВЫХ БЛОКОВ PERFETTO ТХА, ТРА, ТР (ревизия 1.02)			
Парам. №	Описание	Диапазон установки	Знач. по умолчан.
79	Отображение значений датчика разряжения двигателя (аналого-цифровое)		
80	Отображение значений датчика температуры (аналого-цифровое)		
81	Отображение значений напряжения питания потенциометра (аналого-цифровое)		

ДИАГНОСТИКА ЭЛЕКТРОННОЙ ПЛАТЫ АЛФАВИТНО-ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ

Когда силовые блоки Perfeto ТХА, ТРА и ТР включаются, электронная плата выполняет диагностический тест. Цифровые сигналы будут индизироваться на дисплее в течение нескольких секунд. Это позволяет проверить исправность компонентов. Диагностическая программа проверяет корректность опорных напряжений и значений датчиков. Если значения некорректны, появится код, идентифицирующий тип проблемы. Следующий перечень показывает значения кодов и их связь с диагностикой типа проблемы.

E.0.20	Проблема на линии Micro. Входное напряжение слишком низкое или проблема электронной платы
E.0.21	Проблема на линии Micro. Входное напряжение слишком высокое или проблема электронной платы
E.0.22***	Проблема датчика разряжения. Входное напряжение слишком низкое или проблема электронной платы
E.0.23***	Проблема датчика разряжения. Входное напряжение слишком высокое или проблема электронной платы
E.0.24***	Проблема датчика разряжения мотора. Входное напряжение слишком низкое или проблема электронной платы
E.0.25***	Проблема датчика разряжения мотора. Входное напряжение слишком высокое или проблема электронной платы
E.0.26	Проблема датчика температуры. Входное напряжение слишком низкое, или отключен датчик, или проблема электронной платы
E.0.27	Проблема датчика температуры. Входное напряжение слишком высокое, или отключен датчик, или проблема электронной платы
E.0.28	Проблема источника питания линии Micro. Выходное напряжение слишком низкое или проблема электронной платы
E.0.29	Проблема источника питания линии Micro. Выходное напряжение слишком высокое или проблема электронной платы
E.0.30	Проблема блока питания силового блока. Слишком низкая частота тока или проблема электронной платы
E.0.31	Проблема блока питания силового блока. Слишком высокая частота тока или проблема электронной платы
E.0.32	Проблема блока питания силового блока. Не обнаруживается смещение нулевого уровня или проблема электронной платы
E.0.50	Проблема датчика двигателя. Разряжение слишком слабое или датчик отключен (этот тип ошибки индизируется только при работе силового блока и когда превышен порог высокого разряжения, см. ОБСЛУЖИВАНИЕ ДАТЧИКОВ ДВИГАТЕЛЯ И ФИЛЬТРА)
***	Когда эта проблема индизируется, отрегулируйте датчик разряжения в соответствии со значениями параметра №60 (установите нулевое смещение датчиков фильтра и двигателя)

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ АЛФАВИТНО-ЦИФРОВОГО ДИСПЛЕЯ

ИЛОВЫХ БЛОКОВ CLASSIC TC

АЛФАВИТНО-ЦИФРОВАЯ ПАНЕЛЬ

ТСиловой блок оснащается алфавитно-цифровой панелью (дисплей с выдержкой времени), который позволяет отображать основные рабочие режимы силового блока

РАБОТА С ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ

ИНДИКАТОР НАПОЛНЕНИЯ КОНТЕЙНЕРА ДЛЯ СБОРА МУСОРА

Индیکیруется предполагаемое наполнение контейнера.

Когда индикатор включен, контейнер заполнен и должен быть очищен.

Выполните обслуживание и выключите сигнал с помощью нажатия кнопки PRESS RESET (НАЖМИТЕ СБРОС).



ИНДИКАТОР ЗАГРЯЗНЕНИЯ ФИЛЬТРА

Индیکیруется предполагаемый максимум загрязнения фильтра.

Когда предупредительный сигнал включен, фильтр насыщен и должен быть восстановлен или заменен.

Выполните обслуживание и выключите сигнал с помощью нажатия кнопки PRESS RESET (НАЖМИТЕ СБРОС).



ИНДИКАТОР ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ

Индیکیрует блокировку силового блока из-за повышения температуры моторного отсека свыше 80°C.

Чтобы вновь использовать силовой блок в работе температура должна опуститься ниже 55°C.

После снижения температуры ниже 55°C, нажмите кнопку PRESS RESET (НАЖМИТЕ СБРОС), чтобы удалить сигнал.



ИНДИКАТОР ON (ВКЛЮЧЕНО)

Индیکیрует нормальный режим работы силового блока



ИНДИКАТОР ON (ВКЛЮЧЕНО) МИГАЕТ

Индیکیрует, что рабочее разряжение превысило значение 220 мБар. Силовой блок заблокируется спустя 15 секунд.



ИНДИКАТОР ДЕЖУРНОГО РЕЖИМА

Указывает на то, что силовой блок подключен к сети но не используется.



КНОПКА PRESS RESET (НАЖМИТЕ СБРОС)

Используется для сброса отклонений от нормы силового блока.



БЛОКИРОВКА ИЗ-ЗА ВЫСОКОГО РАБОЧЕГО РАЗРЯЖЕНИЯ

Силовой блок заблокирован из-за превышения предела рабочего разряжение 220 мБар в течение более 15 секунд.

Сигналы ON (ВКЛЮЧЕНО) и PRESS RESET (НАЖМИТЕ СБРОС) мигают (см. ТАБЛИЦА БЛОКИРОВОК силового блока TC).



Выключите сигнал путем нажатия PRESS RESET (НАЖМИТЕ СБРОС).

ТАБЛИЦА БЛОКИРОВОК СИЛОВЫХ БЛОКОВ CLASSIC TC

СИГНАЛ	БЛОКИРОВКА	НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ
Мигают символы 	ВЫСОКОЕ РАЗРЯЖЕНИЕ Силовой блок заблокирован из-за того, что рабочее разряжение превысило 220 мБар.	ИЗНОШЕНЫ ЩЕТКИ Силовой блок заблокирован из-за недостаточного прохождения воздушного потока. Причина 1: Щетинки на щетке истерлись. Причина 2: Применяемые насадки негодны для использования. Замените изношенную щетку или замените насадку. После технического обслуживания фильтра нажмите кнопку PRESS RESET для отключения сигнала блокировки и переустановки в нормальный режим работы.
		ПНЕВМОСИСТЕМА ИЛИ ШЛАНГИ ЗАСОРЕНЫ Силовой блок заблокирован из-за засорения уборочного шланга или пневмосистемы. Выполните обслуживание уборочного шланга или пневмосистемы. После технического обслуживания нажмите кнопку PRESS RESET для отключения сигнала блокировки и переустановки в нормальный режим работы.
Мигает символ 	ПРЕВЫШЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ Силовой блок заблокирован из-за того, что температура моторного отсека превысила 80°C. Подождите, пока температура не опустится ниже 55°C. После достижения этого значения температуры сигнал PRESS RESET погаснет и двигатель можно опять запустить.	ТРУБОПРОВОД ВЫХЛОПА ВОЗДУХА ЗАСОРЕН Очистите трубопровод выхлопа воздуха или воздушную решетку от засора. После технического обслуживания нажмите кнопку PRESS RESET для отключения сигнала блокировки и переустановки в нормальный режим работы.
		ТРУБОПРОВОД ВЫХЛОПА ВОЗДУХА НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Трубопроводная линия выхлопа воздуха слишком длинная или имеет слишком много перегибов, что затрудняет выхлоп воздуха. Замените трубопровод выхлопа воздуха (см. раздел МОНТАЖ) Нажмите кнопку PRESS RESET для отключения сигнала блокировки и переустановки в нормальный режим работы.
		РАЗРУШИЛСЯ РАЗВЕТВИТЕЛЬ ТРУБОПРОВОДА ВЫХЛОПА ВОЗДУХА Выровняйте трубопроводы выхлопа воздуха относительно тройников, расположенных на силовом блоке. Нажмите кнопку PRESS RESET для отключения сигнала блокировки и переустановки в нормальный режим работы.

ПРОГРАММИРУЕМОЕ МЕНЮ

СИЛОВЫХ БЛОКОВ CLASSIC TC

В силовых блоках серий CLASSIC TC программируемое меню разделено на две части: меню ПЕРВОГО УРОВНЯ и меню ВТОРОГО УРОВНЯ.

МЕНЮ ПЕРВОГО УРОВНЯ

СБРОС часов наработки фильтра
СБРОС часов наработки контейнера

Чтобы войти в меню первого уровня (силовой блок находится в ДЕЖУРНОМ РЕЖИМЕ), нажимайте кнопку RESET (СБРОС) до тех пор, пока все индикаторы выключатся, затем отпустите кнопку. В этом режиме индикатор STAND BY (ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ) будет мигать и зафиксировавшийся индикатор FILTER (ФИЛЬТР) выключится. Чтобы сбросить таймер ФИЛЬТР, нажимайте кнопку RESET, пока индикатор FILTER (ФИЛЬТР) не начнет мигать. При отпускании кнопки таймер ФИЛЬТР сбросится и индикатор CONTAINER (КОНТЕЙНЕР) включится.

Повторите эти же операции для сброса таймера КОНТЕЙНЕР. Если вы не хотите сбрасывать таймеры, нажимайте кнопку RESET (СБРОС) пока индикатор RESET (СБРОС) не включится. Нажмите кнопку RESET (СБРОС) и когда красный индикатор RESET (СБРОС) начнет мигать, отпустите кнопку, чтобы выйти из меню.

Если кнопка RESET (СБРОС) не нажата, силовой блок автоматически выйдет из режима меню ПЕРВОГО УРОВНЯ.

МЕНЮ ВТОРОГО УРОВНЯ

Автотест с отключением при превышении разряджения
Диагностика электронной платы
СБРОС часов наработки двигателя

Чтобы войти в меню второго уровня (силовой блок находится в ДЕЖУРНОМ РЕЖИМЕ), нажимайте кнопку RESET (СБРОС) до тех пор, пока все индикаторы замигают, затем отпустите кнопку. При отпускании кнопки индикатор ON (ВКЛЮЧЕНО) загорится постоянно, а индикатор STAND BY (ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ) начнет мигать.

АВТОТЕСТ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ПРИ ПРЕВЫШЕНИИ РАЗРЯЖЕНИЯ

Примечание: Тест должен выполняться с подсоединением силового блока к пневмосистеме и при закрытых крышках всех пневморозеток с целью проверки герметичности воздухонепроницаемых уплотнений.

Значение по умолчанию 22 мБар должно быть установлено на всех силовых блоках с целью обеспечения автоматического отключения из-за высокого разряджения. Если в некоторых случаях потребуется более высокое разряджение, выполните следующие действия.

Войдите в меню второго уровня. Когда индикатор ON (ВКЛЮЧЕНО) горит постоянно, а индикатор STAND BY (ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ) мигает, нажмите и удерживайте кнопку RESET (СБРОС); индикатор ON (ВКЛЮЧЕНО) начнет мигать; При отпускании кнопки RESET

(СБРОС) силовой блок включится и начнет всасывать воздух на протяжении приблизительно 20 секунд.

Спустя 20 секунд силовой блок выключится автоматически и сохранит достигнутое значение разряджения, которое станет новым порогом автоматического отключения.

Если значение корректное, индикатор STAND BY (ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ) включится.

Если значение не корректно (разряджение слишком слабое) все индикаторы на панели будут мигать, сигнализируя об утечках в пневмосистеме.

После прохождения теста силовой блок готов к работе.

ДИАГНОСТИКА ЭЛЕКТРОННОЙ ПЛАТЫ

При подаче напряжения сети на силовые блоки CLASSIC TC электронная плата выполняет диагностический тест. Все индикаторы панели включатся на несколько секунд. Это позволит проверить их исправность.

Чтобы выполнить тест в ручном режиме, войдите в меню второго уровня. Когда индикатор ON (ВКЛЮЧЕНО) горит постоянно, а индикатор STAND BY (ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ) мигает, нажмите однократно кнопку RESET (СБРОС); индикатор STAND BY (ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ) начнет мигать, а индикаторы FILTER (ФИЛЬТР) и BAG (ПАКЕТ) будут гореть постоянно.

Чтобы продолжить диагностику, нажимайте кнопку RESET (СБРОС) до тех пор, пока индикаторы FILTER (ФИЛЬТР) и BAG (ПАКЕТ) не начнут мигать, затем отпустите кнопку. Все индикаторы включатся приблизительно на 15 секунд при положительном результате диагностики, а когда все индикаторы выключатся, индикатор STAND BY (ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ) немедленно загорится.

Если результат теста положителен, силовой блок готов к применению.

Если в результате диагностики электронной платы обнаружится отклонение от нормы, сигнальные индикаторы включатся с серией миганий. Когда сигнальные индикаторы выключатся, опять включится индикатор STAND BY (ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ).

В таком случае электронная плата должна быть заменена.

СБРОС ЧАСОВ НАРАБОТКИ ДВИГАТЕЛЯ

Войдите в меню второго уровня. Когда индикатор ON (ВКЛЮЧЕНО) горит постоянно, а индикатор STAND BY (ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ) мигает, нажмите двукратно кнопку RESET (СБРОС); индикатор STAND BY (ДЕЖУРНЫЙ РЕЖИМ) начнет мигать, а индикатор TEMPERATURE (ТЕМПЕРАТУРА) будет гореть постоянно.

Чтобы перейти к операции сброса часов наработки двигателя, нажимайте кнопку RESET (СБРОС) до тех пор, пока индикатор TEMPERATURE (ТЕМПЕРАТУРА) не начнет мигать, затем отпустите кнопку. Индикатор RESET (СБРОС) загорится и часы наработки двигателя автоматически обнулятся.

Чтобы выйти из режима программирования, нажмите кнопку RESET (СБРОС) и отпустите ее, когда соответствующий индикатор начнет мигать. Если кнопка RESET (СБРОС) не нажата в течение 10 секунд, силовой блок автоматически выйдет из режима программирования независимо от положения.

ПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тщательное обслуживание продлевает срок службы силового блока и гарантирует ее лучшую работу.

ПРИМЕЧАНИЕ



Перед началом каких-либо операций по обслуживанию, отключите силовой блок от источника питания.



Силовой блок нельзя включать в работу без вставленного фильтра. Невыполнение этого правила может привести к повреждению двигателя, не подлежащего гарантийному ремонту.

ПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

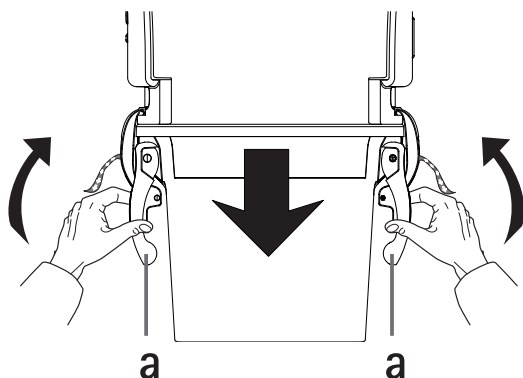
силовых блоков PERFETTO TXA, TPA и TP

ОПОРОЖНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРА

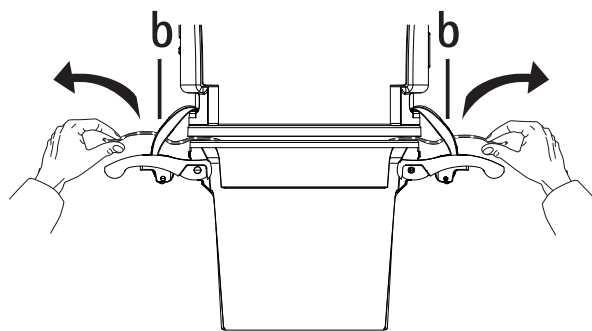
В данных силовых блоках на дисплее отображается уровень заполнения пакета CLEAN BAG.

Рекомендуется заменять пакет CLEAN BAG прежде, чем он достигнет своего предела заполнения.

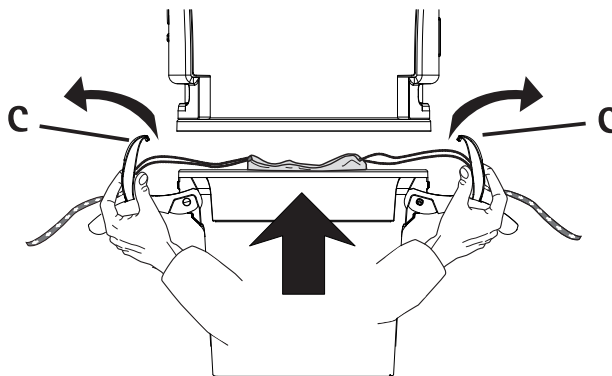
1 - Поверните обе рукоятки (а) вверх одновременно. Контейнер для сбора мусора опустится ниже.



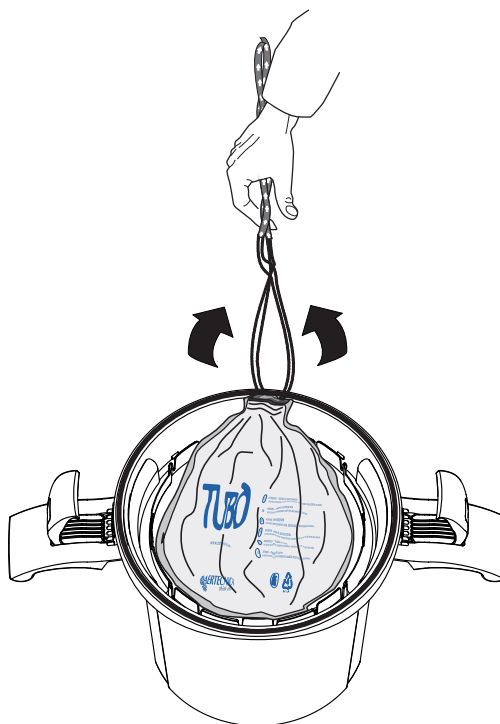
2 - Закройте пакет CLEAN BAG, затянув до конца тесемки (b) без снятия контейнера с крючков-фиксаторов.



3 - Снимите контейнер с крючков, отведя рычаги (с) в стороны и опустите его на основание.

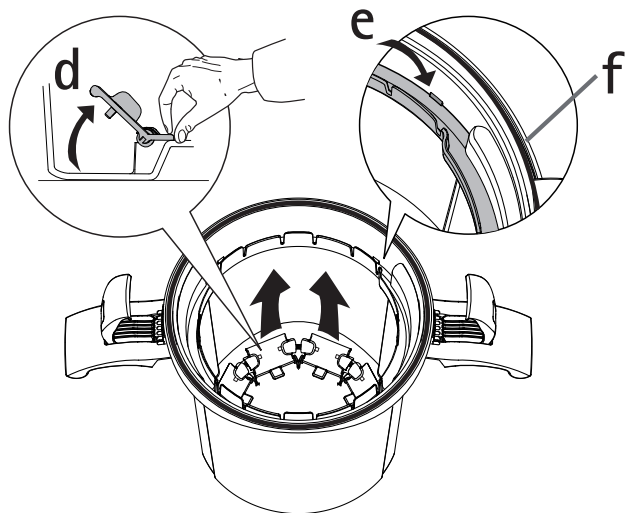


4 - Удалите заполненный пакет и утилизируйте его (в соответствии с местными экологическими правилами и нормативами).



УСТАНОВКА ПАКЕТА CLEAN BAG

1 - Откройте зажимы системы блокирования пакета CLEAN BAG, которые находятся на дне контейнера пылесборника (d). Убедитесь, что кольцо натяжителя пакета закреплено к контейнеру пылесборника в соответствующих соединителях (e). Убедитесь, что прокладка контейнера пылесборника (f) расположена правильно.

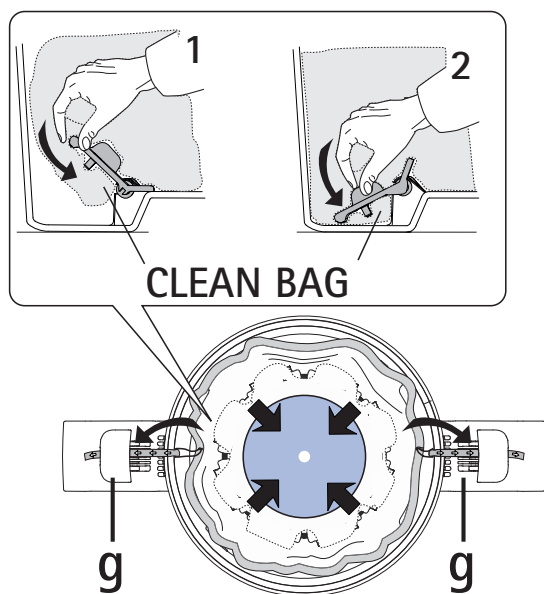


2 - Вставьте пакет CLEAN BAG в контейнер пылесборника, убедившись, что синий диск (напечатанный на дне пакета) расположен по центру контейнера. Тесемки должны располагаться на уровне рукояток.

ПРИМЕЧАНИЕ

Пакет должен быть установлен так, чтобы тесемки прошли сквозь щели (g) рукояток контейнера.

Сложите пакет CLEAN BAG под каждой парой зажимов (1–2) и закройте их по одному время, убедившись, что нижняя часть пакета полностью расправлена внутри системы блокирования

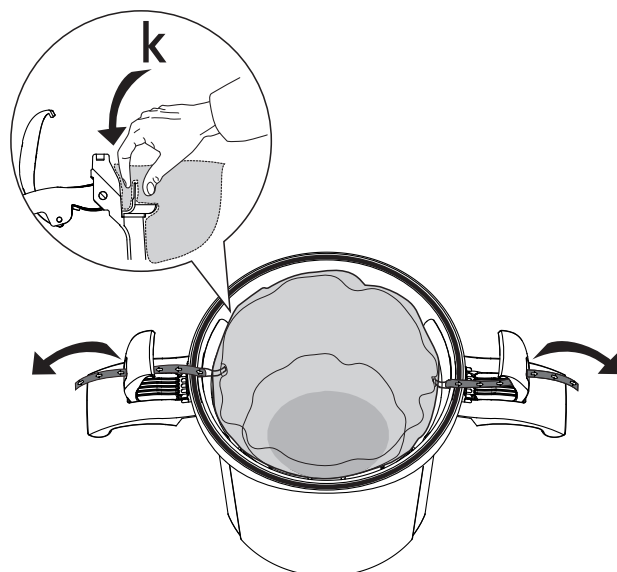


3 - Сложите верхнюю часть пакета внутри кольца натяжителя пакета (k). Пакет CLEAN BAG должен прилипнуть к внутренним стенкам контейнера пылесборника.

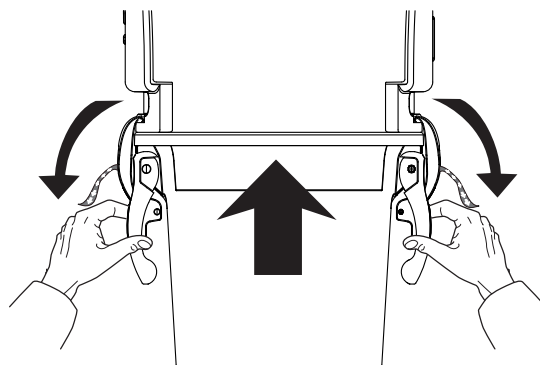
Вставьте тесемки в щели рукояток (g), чтобы они могли свисать из контейнера.

ПРИМЕЧАНИЕ

Из контейнера должны выступать только тесемки; любые другие свисающие части пакета могут создавать посторонние шумы и вызвать утечку воздуха.



4 - Подвесьте контейнер пылесборника за крючки и закройте рукоятки.



ЗАМЕНА ФИЛЬТРА



Перед началом каких-либо операций по обслуживанию, отключите силовой блок от источника питания.

Рекомендуется заменять фильтр каждые 2–3 года. Этот период может изменяться в зависимости от интенсивности использования системы.



ВНИМАНИЕ!



Выполняя данную операцию, легко войти в соприкосновение с пылью, накопившейся на стенках фильтра.



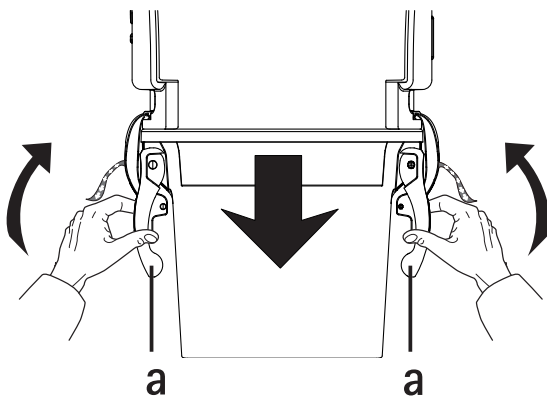
Перед удалением фильтра, рекомендуется надеть подходящие средства индивидуальной защиты и одежду.

На дисплее данных силовых блоков отображается уровень загрязнения фильтра. Сигнал о необходимости обслуживания фильтра появляется на алфавитно-цифровом дисплее силового блока

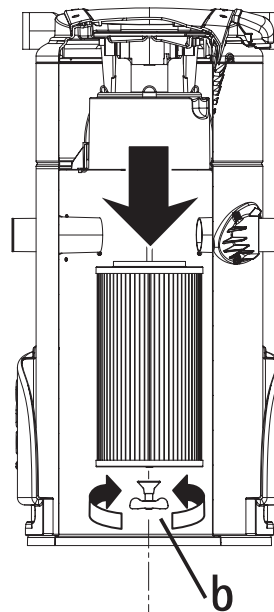
ПРИМЕЧАНИЕ

Рекомендуется заменять фильтр, когда уровень загрязнения фильтра, отображаемый на дисплее, превысит 80%..

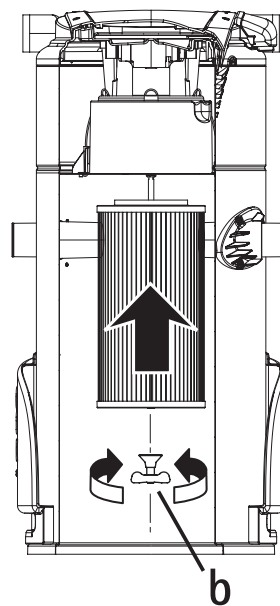
1 - Откройте контейнер пылесборника, вращая рукоятки (a).



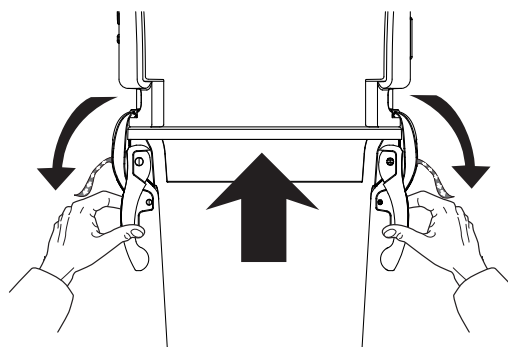
2 - Отвинтите рукоятку (b) фиксации фильтра и снимите его с посадочного места.



3 - Вставьте новый фильтр и полностью завинтите рукоятку (b). Направляющая система гарантирует полную фиксацию фильтра.



4 - Подвесьте контейнер пылесборника за крючки и закройте рукоятки.



ПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

СИЛОВЫХ БЛОКОВ CLASSIC TC

Тщательное обслуживание продлевает срок службы силового блока и гарантирует ее лучшую работу.

ПРИМЕЧАНИЕ



Перед началом каких-либо операций по обслуживанию, отключите силовой блок от источника питания.

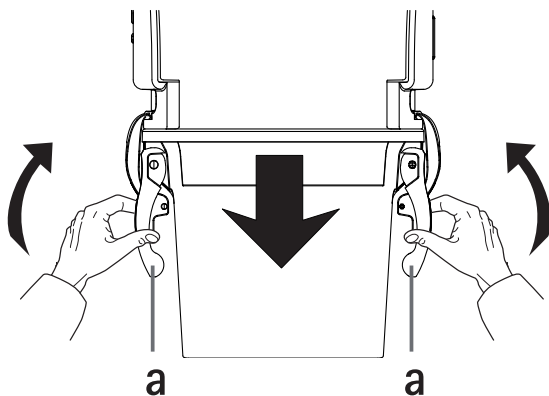


Силовой блок нельзя включать в работу без вставленного фильтра. Невыполнение этого правила может привести к повреждению двигателя, не подлежащего гарантийному ремонту.

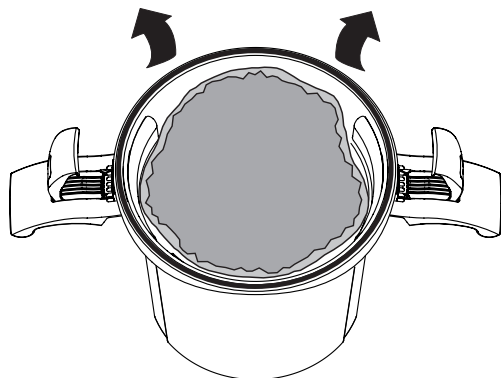
ОПОРОЖНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРА

Данная операция необходима, когда на алфавитно-цифровом дисплее загорается предупреждающий сигнал заполнения контейнера.

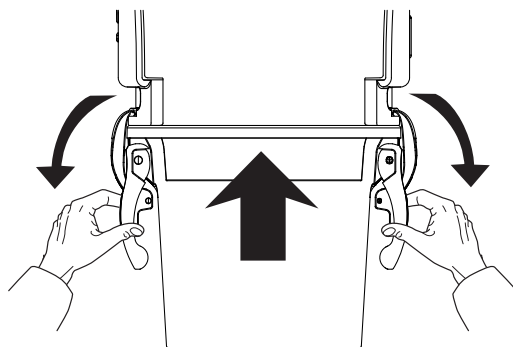
1 - Поверните обе рукоятки (а) вверх одновременно. Контейнер для сбора мусора опустится ниже.



2 - Опорожните контейнер пылесборника в подходящий мусорный мешок или контейнер и надлежащим образом утилизируйте его (в соответствии с действующими местными экологическими стандартами).



3 - Подвесьте контейнер пылесборника за крючки и закройте рукоятки.



ЗАМЕНА ФИЛЬТРА

Данная операция необходима, когда на алфавитно-цифровом дисплее загорается предупреждающий сигнал загрязнения фильтра.



Перед началом каких-либо операций по обслуживанию, отключите силовой блок от источника питания.

Рекомендуется заменять фильтр каждые 2-3 года. Этот период может изменяться в зависимости от интенсивности использования системы.



ВНИМАНИЕ!

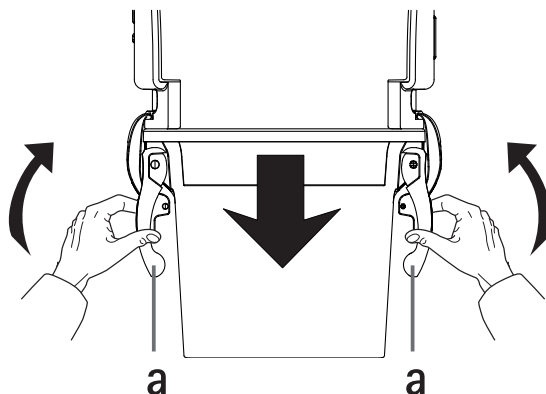


Выполняя данную операцию, легко войти в соприкосновение с пылью, накопившейся на стенках фильтра.

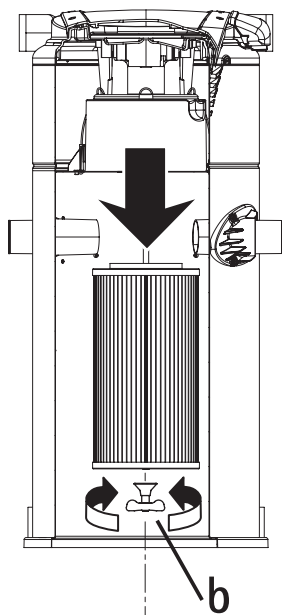


Перед удалением фильтра, рекомендуется надеть подходящие средства индивидуальной защиты и одежду.

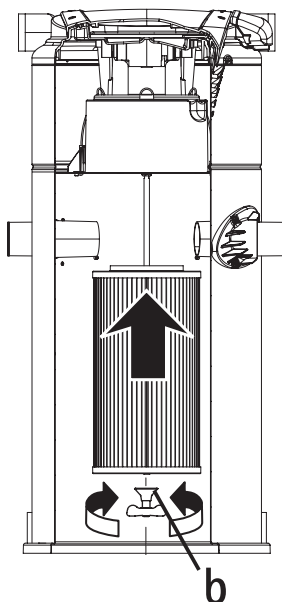
1 - Откройте контейнер пылесборника, вращая рукоятки (а).



2 - Отвинтите рукоятку (b) фиксации фильтра и снимите его с посадочного места.

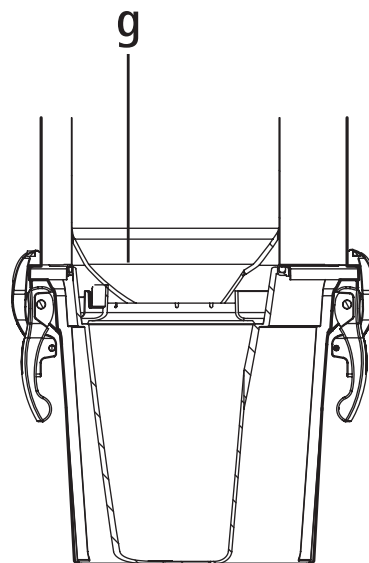


3 - Вставьте новый фильтр и полностью завинтите рукоятку (b). Направляющая система гарантирует полную фиксацию фильтра.

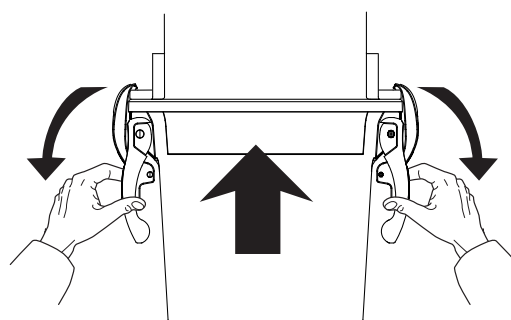


ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь, что прокладка контейнера пылесборника (g) находится в хорошем состоянии и расположена правильно. В случае аномалии позвоните в службу технической поддержки Aertecnica.



4 - Подвесьте контейнер пылесборника за крючки и закройте рукоятки.



**ПРИМЕНЯЙТЕ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ AERTECNICA**

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ФИЛЬТРА

СИЛОВЫХ БЛОКОВ ВСЕХ МОДЕЛЕЙ

Периодическое восстановление фильтра улучшает общую производительность системы центрального пылеудаления.

В нормальном режиме использования системы фильтры следует проверять каждые 4 месяца.

Алфавитно-цифровой дисплей линейки силовых блоков PERFETTO TXA, TPA и TP отображает уровень загрязнения фильтров. Рекомендуется заменять фильтр, когда уровень загрязнения фильтра, отображаемый на дисплее, превысит 80%.

Алфавитно-цифровой дисплей линейки силовых блоков CLASSIC TC отображает уровень загрязнения фильтров..

ПРИМЕЧАНИЕ

Для эффективного восстановления насыщенных фильтров и поддержания работоспособности системы центрального пылеудаления рекомендуется устанавливать новый фильтр немедленно после снятия старого, сразу же включать систему и тут же пропылесосить насыщенный фильтр, удалив наиболее крупные пылевые частицы.



ВНИМАНИЕ!

Выполняя данную операцию, легко войти в соприкосновение с пылью, накопившейся на стенках фильтра.



Перед удалением фильтра, рекомендуется надеть подходящие средства индивидуальной защиты и одежду.

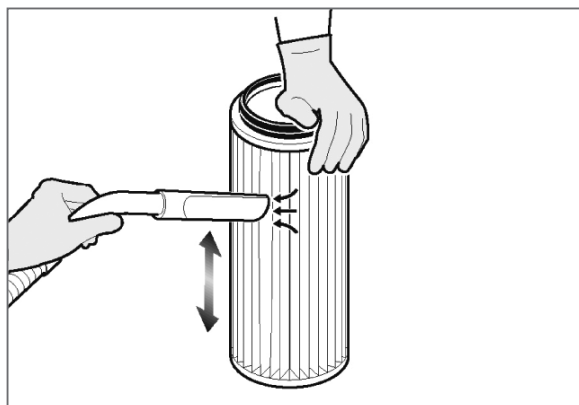
ПРИМЕЧАНИЕ

Силовой блок нельзя включать в работу без вставленного фильтра. Невыполнение этого правила может привести к повреждению двигателя, не подлежащего гарантийному ремонту.

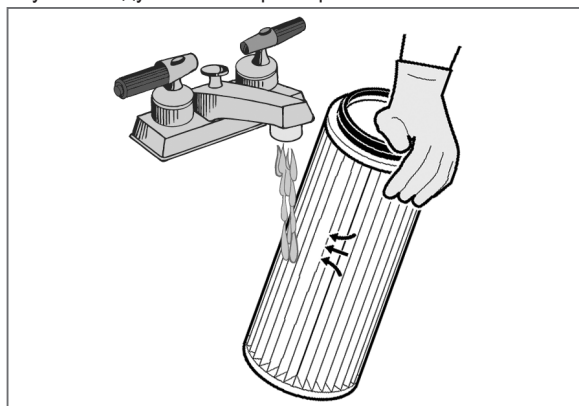


**ПРИМЕНЯЙТЕ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ AERTECNICA**

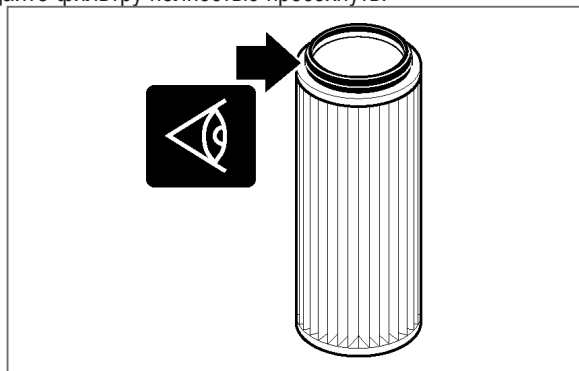
1 - Пропылесосьте пыль, накопившуюся на стенках фильтра, используя систему центрального пылеудаления.



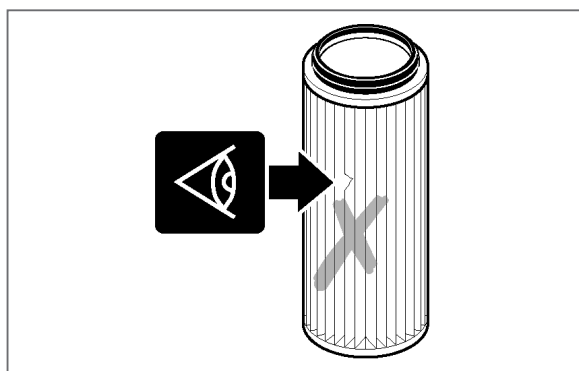
2 - После первичной быстрой очистки промойте фильтр под не очень сильной струей воды и удалите пыль, проникшей в промежутки между стенками фильтра.



3 - Дайте фильтру полностью просохнуть.



4 - Убедитесь, что стенки фильтра не имеют разрывов и порезов. В этом случае поврежденный фильтр должен быть заменен новым.



ВНЕПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В данном разделе описаны последовательности разборки и замены отдельных компонентов силовых блоков.

Сборка и установка на место компонентов силовых блоков производится в порядке, обратном разборке.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЛАТЫ ДИСПЛЕЯ

силовых блоков PERFETTO TXA, TPA и TP

1 - Снимите крышку, открутив 4 винта крепления.



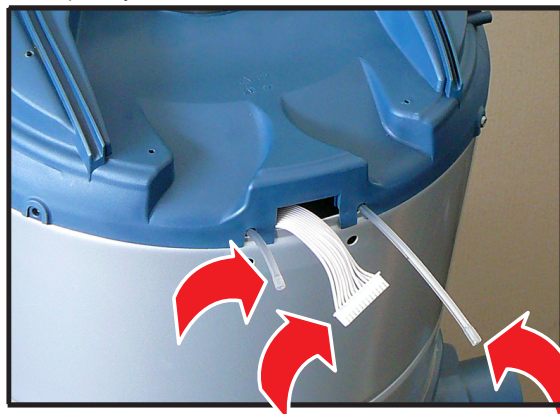
2 - Отвинтите 2 верхних винта передней крышки.



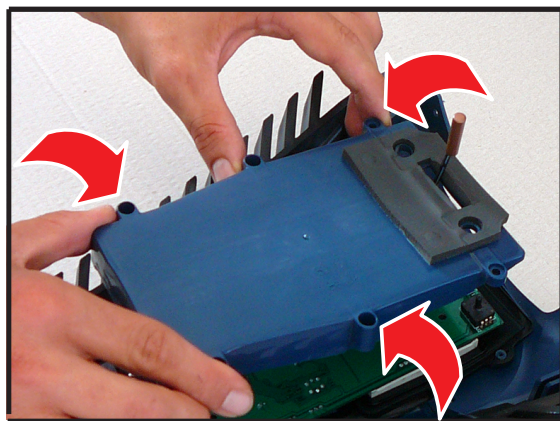
3 - Отвинтите 2 винта под дверцей пневморозетки.



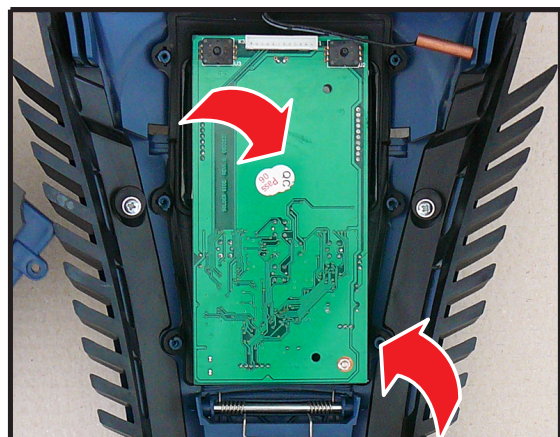
4 - После отсоединения разъемов и резиновых трубок снимите переднюю крышку



5 - Снимите крышку электронной платы, отвинтив 6 винтов.

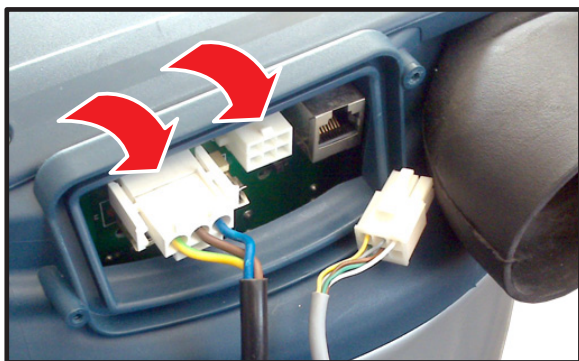


6 - Снимите электронную плату алфавитно-цифрового дисплея и замените ее.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЛАТЫ ПИТАНИЯ ВСЕХ МОДЕЛЕЙ СИЛОВЫХ БЛОКОВ

1 - Откройте крышку, отвинтив 2 винта по бокам. Отсоедините разъемы питания и линии пневморозеток.



2 - Снимите крышку, отвинтив 4 винта крепления.



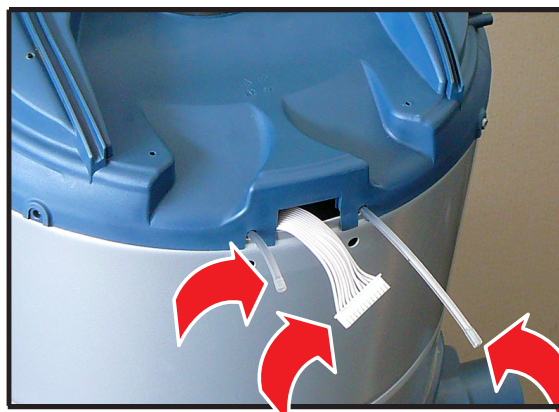
3 - Отвинтите 2 верхних винта на передней крышке.



4 - Отвинтите 2 винта под дверцей пневморозетки (при их наличии).



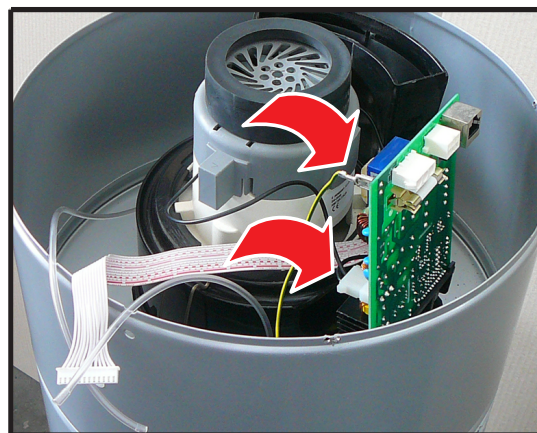
5 - После отсоединения разъемов и резиновых трубок снимите переднюю крышку.



6 - Отвинтив 4 винта, откройте моторный отсек.



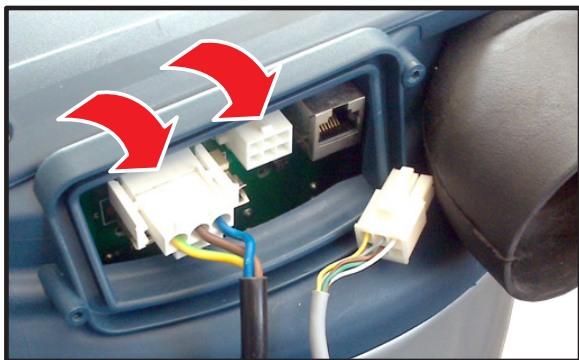
7 - Отсоедините подключенные к плате кабели, удалите ее из моторного отсека и замените ее.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЛАТЫ ДИСПЛЕЯ

силовых блоков CLASSIC TC

1 - Откройте крышку, отвинтив 2 винта по бокам. Отсоедините разъемы питания и линии пневморозеток.



4 - Отсоедините разъем, подключенный к панели алфавитно-цифрового дисплея, и снимите дисплей.



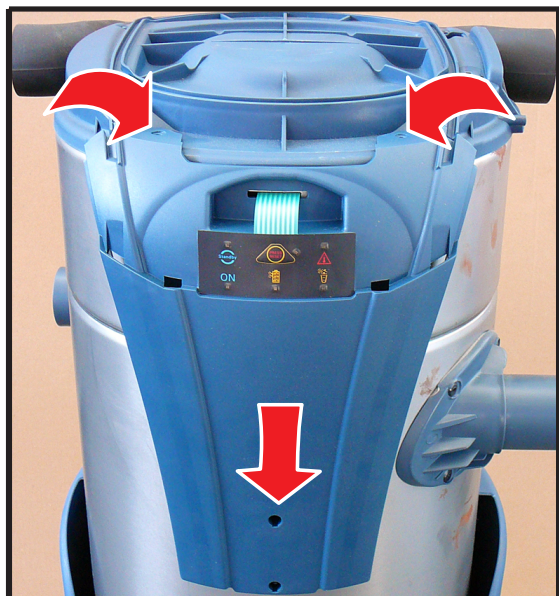
2 - Снимите крышку, открутив 4 винта крепления.



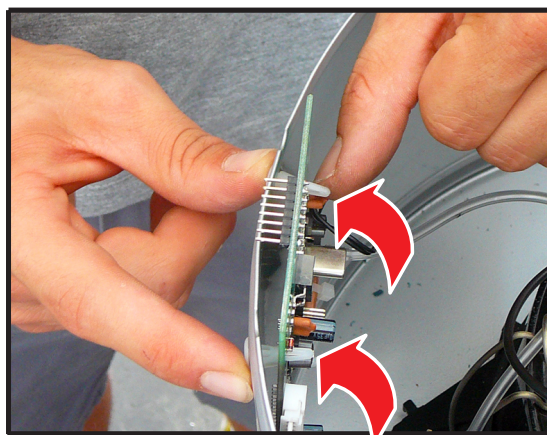
5 - Откройте моторный отсек, отвинтив 4 винта.



3 - Отвинтите 2 верхних винта и 2 винта на лицевой стороне передней крышки.



6 - Откройте крепежный фиксатор, отсоедините кабель питания платы алфавитно-цифрового дисплея и замените плату.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

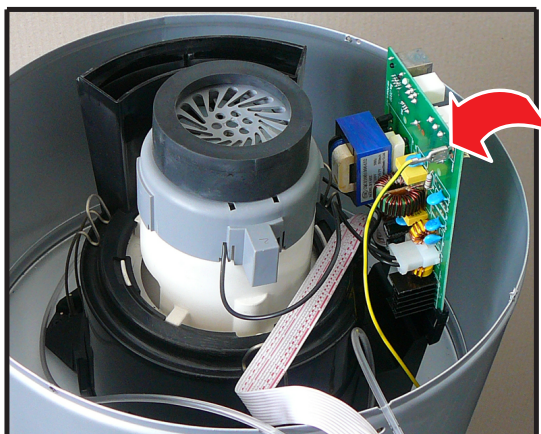
силовых блоков **MODELS 3 и 4**

Отсоедините разъемы линии питания и пневморозеток и снимите переднюю крышку в порядке, указанном для обслуживания платы питания.

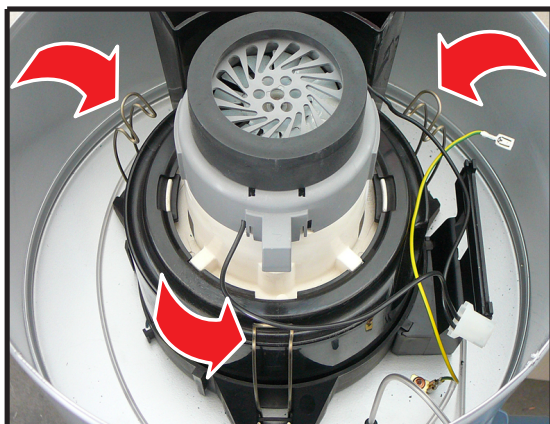
1 - Отвинтив 4 винта, откройте моторный отсек.



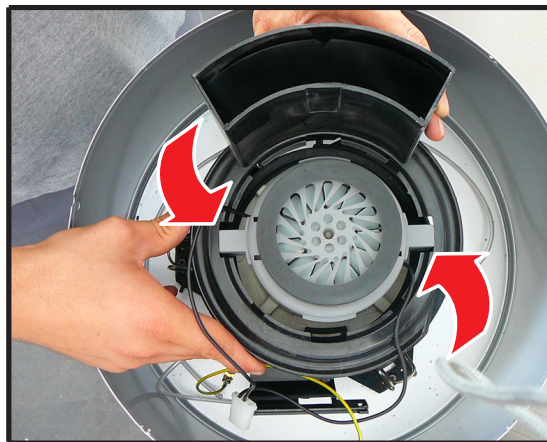
2 - Отсоедините подключенные к плате кабели и удалите ее из моторного отсека.



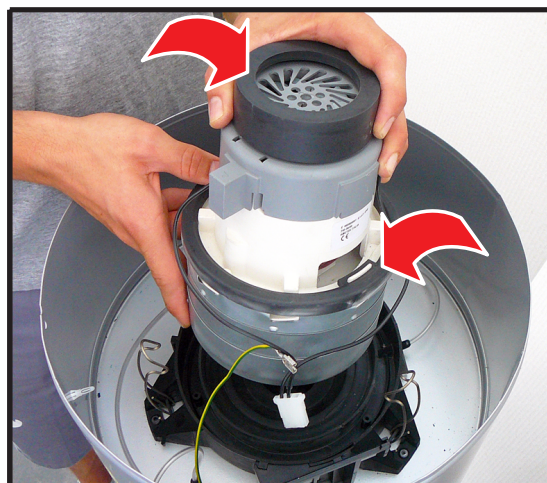
3 - Откройте 3 крюка, которыми закрепляется двигатель.



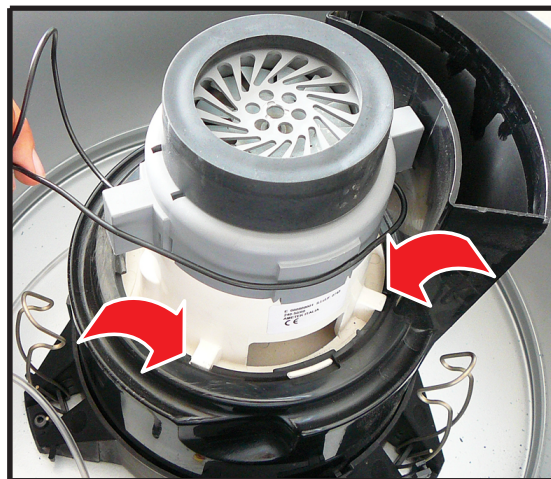
4 - Поверните верхнюю крышку двигателя и снимите ее из посадочного места.



5 - Извлеките двигатель, удалите 2 уплотнительные прокладки, замените двигатель.



6 - Вставьте двигатель так, чтобы центрирующие упоры вошли соответствующие сочленения.

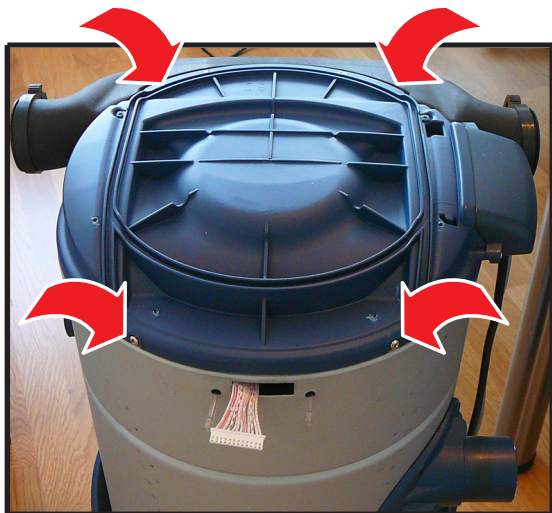


ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

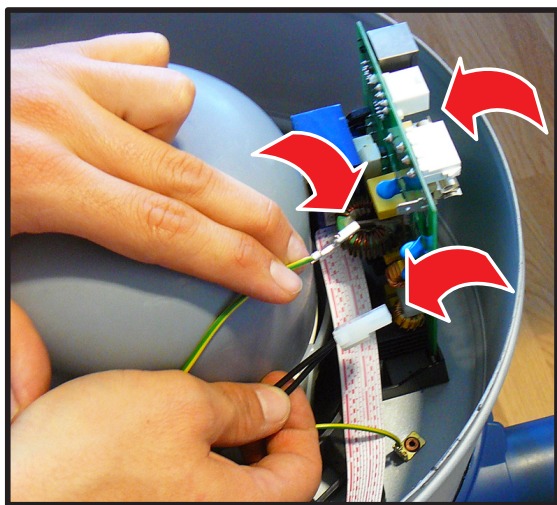
силовых блоков MODELS 1 и 2

Отсоедините разъемы линии питания и пневморозеток и снимите переднюю крышку в порядке, указанном для обслуживания платы питания.

1 - Отвинтив 4 винта, откройте моторный отсек.



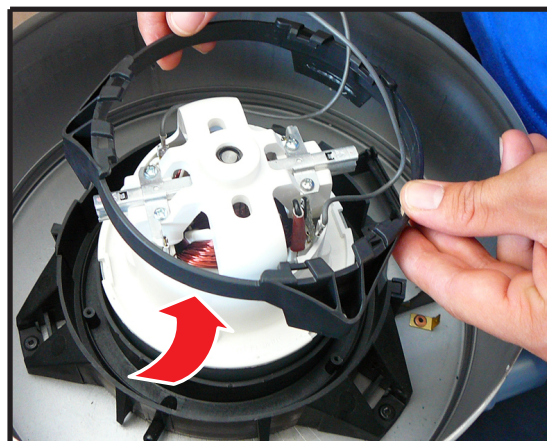
2 - Отсоедините подключенные к плате кабели и удалите ее из моторного отсека.



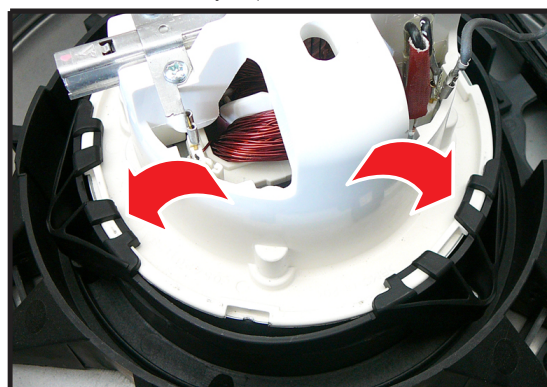
3 - Отвинтите 3 винта, крепящие двигатель.



4 - Снимите кольцо фиксации двигателя и замените двигатель.

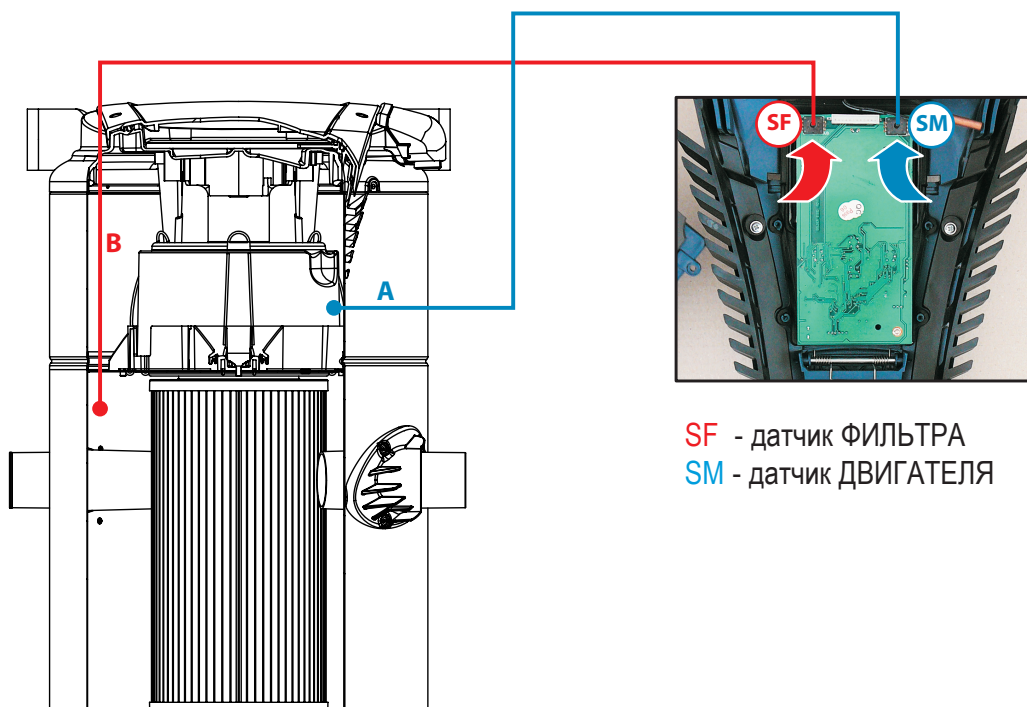


5 - Вставьте кольцо фиксации двигателя так, чтобы центрирующие упоры вошли в соответствующие сочленения.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ДАТЧИКА РАЗРЯЖЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ И ФИЛЬТРА

СИЛОВЫХ БЛОКОВ PERFETTO TXA, TPA и TP



ПРОБЛЕМА E.50 ДАТЧИК РАЗРЯЖЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

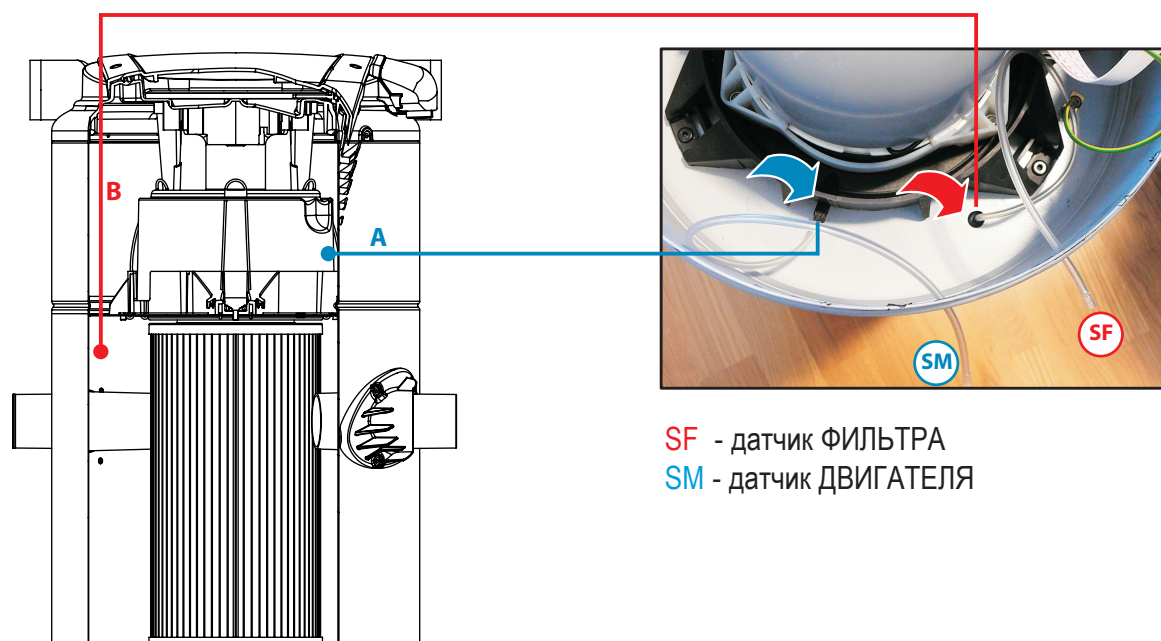
Проблема может возникнуть из-за:

- дефекта датчика двигателя (SM)
- соединительной трубки (A) между двигателем и датчиком двигателя, которая неправильно подсоединена, порвана или смята.

ПРОБЛЕМА БЛОКИРОВКИ ФИЛЬТРА

Проблема может возникнуть из-за:

- дефекта датчика фильтра (SF)
- соединительной трубки (A) между двигателем и датчиком двигателя, которая неправильно подсоединена, порвана или смята..



СИСТЕМА APF — САМООЧИСТКА ФИЛЬТРА

ОБЩАЯ КОНЦЕПЦИЯ

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Система APF представляет собой механическую систему очистки фильтра. Всасываемый во время работы системы центрального пылеудаления воздух направляется внутрь герметичного отсека системы, в котором расположен вентилятор.

Вращательное движение вентилятора активирует вибрирующий стержень, на котором установлены стальная пружина и резиновая колотушка (било).

Вибрация и удары резиновой колотушки по внутренней камере фильтра приводит к отделению пыли от стенок фильтра.

Силовой блок PERFETTO оснащается датчиками, которые определяют степень загрязнения фильтра, отображаемую на контрольной панели дисплея.

АКТИВАЦИЯ

Система APF приводится в действие автоматически за счет всасываемого во время работы силового блока воздуха: большой напор воздуха повышает эффективность действия системы самоочистки.

Система APF автоматически отключается при отключении силового блока.

РАБОТА СИСТЕМЫ APF

При работе системы самоочистки можно обнаружить легкую вибрацию, возникающую при ударах колотушки по внутренней камере фильтра.

НЕПРАВИЛЬНАЯ РАБОТА СИСТЕМЫ APF ИЛИ ОТКАЗ

Неправильная работа системы APF или ее отказ не влияет на процесс пылеудаления силовым блоком, поэтому система центрального пылеудаления может продолжать свою работу без снижения эффективности.

При отказе системы APF фильтр будет насыщаться за более короткий период времени работы.



ПЛАНОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ

Включите силовой блок, нажав кнопку START (ПУСК) на панели управления.

Откройте пневморозетку, вмонтированную в приборную панель силового блока: увеличение потока всасываемого воздуха в герметичный отсек силового блока повысит интенсивность работы системы самоочистки.

Приблизив ухо к силовому блоку, можно различить вибрацию, создаваемую ударами колотушки по внутренней камере фильтра.

Это означает, что система APF работает правильно.

ПРОВЕРКА ЦЕЛОСТНОСТИ ФИЛЬТРА

Проверьте, не порвана или не деформирована ли внутренняя камера фильтра из-за ударов колотушки.

В таком случае поврежденный фильтр следует заменить..

ВИЗУАЛЬНЫЙ ОСМОТР СИСТЕМЫ APF ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ СИЛОВОМ БЛОКЕ



ЭТИ ОПЕРАЦИИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ТОЛЬКО
АВТОРИЗОВАННЫМ СЕРВИСНЫМ ЦЕНТРОМ

ВНИМАНИЕ



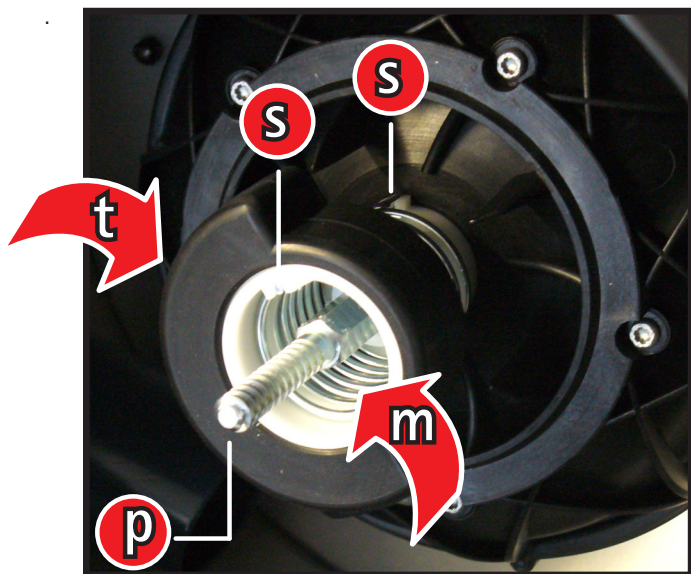
**ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ**

ОТКЛЮЧИТЕ ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ ОТ СИЛОВОГО БЛОКА
ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ДАННОЙ ОПЕРАЦИИ

1 - Откройте контейнер пылесборника и извлеките фильтр из силового блока.

2 - Убедитесь:

- что колотушка (t) не повреждена и находится на месте.
- что пружина (m) правильно зафиксирована на своем месте.
- что колотушка и пружина свободно и правильно вращаются вокруг центрального стержня (p).



ДЕЙСТВИЯ

- А** – если колотушка находится не на своем посадочном месте, возвратите ее на место
- Б** – если колотушка повреждена или изношена, замените ее новой
- В** – если пружина находится не на своем посадочном месте, возвратите ее на место
- Г** – если пружина работает неправильно, замените ее новой
- Д** – если вращение колотушки или пружины заблокировано, свяжитесь со службой технической поддержки AERTECNICA

ВИЗУАЛЬНЫЙ ОСМОТР СИСТЕМЫ APF ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ СИЛОВОМ БЛОКЕ



ЭТИ ОПЕРАЦИИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ТОЛЬКО
АВТОРИЗОВАННЫМ СЕРВИСНЫМ ЦЕНТРОМ

ВНИМАНИЕ



**ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ
ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ**

НА СИЛОВОЙ БЛОК ПОДАНО ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ
НАПРЯЖЕНИЕ



**ОПАСНОСТЬ ТРАВМИРОВАНИЯ ПАЛЬЦЕВ РУК.
ВЫПОЛНЯЙТЕ ЭТУ ОПЕРАЦИЮ ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО**

1 - Откройте контейнер пылесборника и извлеките фильтр из силового блока.

2 - Запустите силовой блок нажатием кнопки START (ПУСК) на панели управления.

ВНИМАНИЕ



**ОПАСНОСТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ
СИЛОВОГО БЛОКА**

НЕ ПОМЕЩАЙТЕ НИКАКИХ ПРЕДМЕТОВ ВНУТРЬ
ОТСЕКА ФИЛЬТРА ПРИ РАБОТЕ СИСТЕМЫ APF



3 - Убедитесь в течение нескольких секунд, что колотушка и пружина вращаются равномерно и правильно вокруг центрального стержня.

СЛУЧАЙ А - если система APF работает правильно, результаты теста положительны. Установите на место фильтр и закройте контейнер пылесборника.

СЛУЧАЙ В - если система APF работает не правильно, определите, не вызвана ли проблема одной из причин, указанных выше и разрешите ее, как описано. Если причина неисправности не указана в перечне, свяжитесь со службой технической поддержки Aertecnica.

**ПРИ ДРУГИХ ПРИЧИНАХ НЕИСПРАВНОСТИ, НЕ УКАЗАННЫХ
В ПЕРЕЧНЕ, СВЯЖИТЕСЬ СО СЛУЖБОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ
ПОДДЕРЖКИ AERTECNICA**

ПРОВЕРКА СИЛОВОГО БЛОКА

Общая проверка системы центрального пылеудаления должна выполняться после окончательного монтажа всех пневморозеток и выбранных силовых блоков

ПРОВЕРКА СИЛОВЫХ БЛОКОВ ТХА, ТРА и ТР

ПРОВЕРКА 1

Приведите в действие силовой блок при условии, что все пневморозетки закрыты, нажав кнопку START (ПУСК) на панели управления. Дисплей отобразит максимальный уровень разряжения, достигнутый силовым блоком после его автоматической остановки через 15 секунд после запуска. Запишите значение, которое было достигнуто (значение 1).

Отсоедините трубопроводы от силового блока и закройте крышкой патрубок ввода воздуха силового блока.

Повторно включите силовой блок и запишите значение (значение 2), которое было зафиксировано на дисплее.

Убедитесь, что разница между значениями 2 и 1 не превышает 15 мБар.

Если разница больше, это может означать, что имеются утечки воздуха, которые должны быть установлены и ликвидированы

ПРОВЕРКА 2

Сравните значение 2 со значением разряжения, указанным в таблице технических характеристик для приобретенной модели силового блока.

Убедитесь, что разница между этими двумя значениями не превышает 10% табличного значения.

Если разница больше, обратитесь в службу технической поддержки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Значение, указанное в таблице, достигается при питании силового блока от сети 240 В 50 Гц. Если сетевое напряжение будет иметь меньшее значение, используйте для расчетов следующую формулу: каждые 10 вольт = 10 мБар (пример для силового блока TP1: 270 мБар при 240 В = 250 мБар при 220 В).

ТЕСТ НА РАЗРЯЖЕНИЕ

После выполнения описанных ранее тестов ПРОВЕРКА 1 и ПРОВЕРКА 2 выполните данный тест.

Вставьте уборочный шланг длиной 7–9 метров в одну из ближайших к силовому блоку пневморозеток, оставьте его засасывать воздух в свободном положении и проверьте значение на дисплее силового блока.

Если значение правильное, отобразится значок ОК (диапазон 90–170 мБар).

Если значение низкое, отобразится значок LO (значение ниже 90 мБар).

Если значение высокое, отобразится значок HI (значение выше 170 мБар).

Повторите эту же операцию с пневморозеткой, расположенной посередине, а затем с самой дальней от силового блока пневморозеткой.

Тест считается положительным, если на проверяемых пневморозетках значение разряжения остается в пределах правильного рабочего диапазона (значок ОК).

Если порог разряжения превышен (значок HI), проверьте пневмосистему на засоренность.

Если значение разряжения ниже порога разряжения (значок LO), проверьте пневмосистему на утечки воздуха.

ВАЖНО

Проверьте, вставляя в уборочный шланг насадки, например, щелевую насадку, артикул AP342, что вследствие повышения разряжения порог блокировки, равный 220 мБар, все равно не достигается (значение устанавливается в параметре 48 меню РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ).

Если разряжение в системе превысит порог блокировки, значок HI начнет мигать.

Если разряжение останется высоким более 15 секунд, силовой блок будет заблокирован из-за превышения разряжения.

Если такая проблема проявляется, проверьте:

- возможные засоры пневмосистемы
- использование неправильной насадки
- изношенность насадки
- длину трубопроводов от силового блока до используемой пневморозетки

(см. ТАБЛИЦА ОТКЛОНЕНИЙ ОТ НОРМЫ И БЛОКИРОВОК СИЛОВЫХ БЛОКОВ PERFETTO ТХА, ТРА и ТР)

ПРОВЕРКА СИЛОВОГО БЛОКА

Общая проверка системы центрального пылеудаления должна выполняться после окончательного монтажа всех пневморозеток и выбранных силовых блоков.

ПРОВЕРКА СИЛОВЫХ БЛОКОВ CLASSIC TC

ПРОВЕРКА 1

Приведите в действие силовой блок при условии, что все пневморозетки закрыты, замкнув перемычкой линию пневморозеток напряжением 12 В.

Установив вакуумный манометр в неиспользуемый патрубок ввода воздуха или в любую пневморозетку, проверьте значение разряжения, развиваемое силовым блоком, который автоматически остановится спустя 15 секунд после включения. Запишите достигнутое значение разряжения (значение 1).

Отсоедините трубопровод пневморозеток от силового блока и установите вместо него вакуумный манометр. Приведите в действие силовой блок, замкнув перемычкой линию пневморозеток напряжением 12 В; проверьте значение разряжения, развиваемое силовым блоком, который автоматически остановится спустя 15 секунд после включения. Запишите достигнутое значение разряжения (значение 2).

Убедитесь, что разница между значениями 2 и 1 не превышает 15 мБар.

Если разница больше, это может означать, что имеются утечки воздуха, которые должны быть установлены и ликвидированы.

ПРОВЕРКА 2

Сравните значение 2 со значением разряжения, указанным в таблице технических характеристик для приобретенной модели силового блока.

Убедитесь, что разница между этими двумя значениями не превышает 10% табличного значения.

Если разница больше, обратитесь в службу технической поддержки

ПРИМЕЧАНИЕ

Значение, указанное в таблице, указано при питании силового блока от сети 240 В 50 Гц. Если сетевое напряжение будет иметь меньшее значение, используйте для расчетов следующую формулу: каждые 10 вольт = 10 мБар (пример для силового блока TP1: 270 мБар при 240 В = 250 мБар при 220 В).

ТЕСТ НА РАЗРЯЖЕНИЕ

После выполнения описанных ранее тестов ПРОВЕРКА 1 и ПРОВЕРКА 2 выполните данный тест.

Вставьте уборочный шланг длиной 7–9 метров в одну из ближайших к силовому блоку пневморозеток.

Используя вакуумный манометр (AT010), вставленный в другую рядом расположенную пневморозетку, проверьте значение разряжения и запишите его.

Повторите эту же операцию с пневморозеткой, расположенной посередине, а затем с самой дальней от силового блока пневморозеткой, записывая полученные значения.

Результат теста считается положительным, если на проверяемых пневморозетках значение разряжения по вакуумному манометру находится в пределах рабочего диапазона между 100 и 150 мБар (зеленый сектор).

Если в одной или более из проверенных пневморозеток значения разряжения будут выше 150 мБар или ниже 100 мБар, проверьте пневмосистему на засоренность.

ВАЖНО

Проверьте, вставляя в уборочный шланг насадки, например, щелевую насадку, артикул AP342, что вследствие повышения разряжения порог блокировки, равный 220 мБар, все равно не достигается.

Если разряжение в системе превысит порог блокировки, начнет мигать сигнал ON (ВКЛЮЧЕНО).

Если разряжение останется высоким более 15 секунд, силовой блок будет заблокирован из-за превышения разряжения.

Если такая проблема проявляется, проверьте:

- возможные засоры пневмосистемы
- использование неправильной насадки
- изношенность насадки
- длину трубопроводов от силового блока до используемой пневморозетки

(см. ТАБЛИЦА ОТКЛОНЕНИЙ ОТ НОРМЫ И БЛОКИРОВОК СИЛОВЫХ БЛОКОВ CLASSIC TC)

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

силовых блоков ТХА, ТРА и ТР

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	ДЕЙСТВИЯ
Нет всасывания воздуха со всех пневморозеток	Отсоединился кабель питания	Подсоедините кабель питания
	Кабель линии 12 В пневморозеток не подключен или неправильно подсоединен	Подключите кабель линии 12 В пневморозеток или проверьте его разводку
	Превышено количество последовательных запусков силового блока на одноминутном интервале	Проверьте электрические контакты в каждой пневморозетке. Нажмите кнопку RESET (СБРОС) для перезагрузки операции.
		Электрические контакты на уборочном шланге загрязнены. Очистите их как указано в инструкции к насадкам. Нажмите кнопку RESET (СБРОС) для перезагрузки операции.
	Превышено максимально разрешенное время непрерывной работы силового блока	Микровыключатель пневморозетки поврежден. Вызовите специалиста-техника.
		Система самопроизвольно продолжает работать свыше 30 минут. Нажмите кнопку RESET (СБРОС) для отключения системы и перезагрузки операции.
	Двигатель перегревается. Температура двигателя превышает 80°C	Проверьте электрические контакты линии 12 В пневморозеток. Вызовите специалиста-техника.
		Проверьте, свободны ли все линии выхлопа воздуха и не заблокированы ли 2 отверстия для вывода воздуха. Подождите, пока двигатель не остынет. Нажмите кнопку RESET (СБРОС) для перезагрузки операции.
Нет всасывания воздуха с пневморозетки	Разряжение превышает 200 мБар на протяжении более 15 секунд	Убедитесь, что фильтр не насыщен. В противном случае выполните обслуживание фильтра. Подождите, пока двигатель не остынет. Нажмите кнопку RESET (СБРОС) для перезагрузки операции.
	Шланг ввода воздуха забит	Прочистите шланг, включите и выключите систему и нажмите кнопку RESET (СБРОС).
	Контейнер пылесборника неправильно подвешен на крючки	Правильно подвесьте контейнер на крючки еще раз.
Нет всасывания воздуха с пневморозетки	Микровыключатель или электрические контакты пневморозетки повреждены	Вызовите специалиста-техника.

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	ДЕЙСТВИЯ
Низкий уровень всасывания воздуха	Пневмосистема засорена	Вызовите специалиста-техника.
	Фильтр насыщен	Выполните обслуживание фильтра. Нажмите кнопку RESET (СБРОС) для перезагрузки операции.
	Одновременно используется много пневморозеток	Один силовой блок может использоваться только одним оператором на одном интервале времени.
	Повреждена или не установлен на место уплотнительной прокладки контейнера пылесборника	Проверьте положение уплотнительной прокладки контейнера пылесборника.
	Линия выхлопа воздуха засорена	Проверьте, свободна ли линия выхлопа воздуха и не заблокированы ли 2 отверстия для вывода воздуха.
	Уборочный шланг частично забит	Очистите уборочный шланг от засора.
	На неиспользуемый патрубок ввода воздуха силового блока не надета крышка	Проверьте, надета ли крышка на неиспользуемый патрубок ввода воздуха силового блока.
	Повреждена встроенная в силовой блок пневморозетка	Вызовите специалиста-техника.
Силовой блок всегда остается включенным, даже при закрытых пневморозетках	Микровыключатель или электрические контакты пневморозетки повреждены	Вызовите специалиста-техника.
Алфавитно-цифровой дисплей остается в отключенном состоянии	Отсоединился кабель питания силового блока	Подключите кабель питания.
	Перегорел предохранитель	Вызовите специалиста-техника.
	Неисправна электронная плата	Вызовите специалиста-техника.
Вызовите специалиста-техника в случае обнаружения других причин отказов, не указанных в данном руководстве		

TROUBLESHOOTING

for CLASSIC TC central power units

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	ДЕЙСТВИЯ
Нет всасывания воздуха со всех пневморозеток	Осоединился кабель питания	Подсоедините кабель питания
	Кабель линии 12 В пневморозеток не подключен или неправильно подсоединен	Подключите кабель линии 12 В пневморозеток или проверьте его разводку.
	Двигатель перегревается. Температура двигателя превышает 80°C	Проверьте, свободны ли все линии выхлопа воздуха и не заблокированы ли 2 отверстия для вывода воздуха. Подождите, пока двигатель не остынет. Нажмите кнопку RESET (СБРОС) для перезагрузки операции.
		Убедитесь, что фильтр не насыщен. В противном случае выполните обслуживание фильтра. Подождите, пока двигатель не остынет. Нажмите кнопку RESET (СБРОС) для перезагрузки операции.
	Контейнер пылесборника неправильно подвешен на крючки	Правильно подвесьте контейнер на крючки еще раз.
Нет всасывания воздуха с пневморозетки	Микровыключатель или электрические контакты пневморозетки повреждены	Вызовите специалиста-техника.
Низкий уровень всасывания воздуха	Пневмосистема засорена	Вызовите специалиста-техника.
	Фильтр насыщен	Выполните обслуживание фильтра. Нажмите кнопку RESET (СБРОС) для перезагрузки операции.
	Одновременно используется много пневморозеток	Один силовой блок может использоваться только одним оператором на одном интервале времени.
	Повреждена или не установлен на место	Проверьте положение уплотнительной прокладки контейнера пылесборника.
	Линия выхлопа воздуха засорена	Проверьте, свободна ли линия выхлопа воздуха и не заблокированы ли 2 отверстия для вывода воздуха.
	Уборочный шланг частично забит	Очистите уборочный шланг от засора.
	На неиспользуемый патрубок ввода воздуха силового блока не была правильно надета крышка	Проверьте, надета ли крышка на неиспользуемый патрубок ввода воздуха силового блока.
Силовой блок всегда остается включенным, даже при закрытых пневморозетках	Микровыключатель или электрические контакты пневморозетки повреждены	Вызовите специалиста-техника.
Алфавитно-цифровой дисплей остается в отключенном состоянии	Отсоединился кабель питания силового блока	Подключите кабель питания.
	Перегорел предохранитель	Вызовите специалиста-техника.
	Неисправна электронная плата	Вызовите специалиста-техника.
Вызовите специалиста-техника в случае обнаружения других причин отказов, не указанных в данном руководстве		

Запрещается использовать данное устройство для других целей, кроме описанных в данном руководстве. Описания и технические иллюстрации могут изменяться. Aertecnica S.p.A оставляет за собой право вносить изменения в продукт и связанную с ним техническую документацию без каких-либо обязательств перед третьими лицами.

Эта версия руководства по обслуживанию описывает особенности, относящиеся к данному продукту, по состоянию на дату подписания этого издания в печать.



AERTECNICA S.P.A.

*Via Cerchia di Sant'Egidio, 760
47521 Cesena (FC) - ITALY
Tel. +39 0547 637311
Fax +39 0547 637311
info@aertecnica.com*

www.aertecnica.com

